

Chicon Pleine Mer ASBL

Rapport d'activité 2025



DU BUT SOCIAL POURSUIVI

Article 3 - L'association a pour but la promotion et l'ouverture à tout public - avec une attention particulière aux publics précarisés, notamment la jeunesse - de la pratique collective de la navigation de plaisance, l'apprentissage de celle-ci, le partage du sport nautique, ainsi que des disciplines et techniques associées, avec pour objectif l'agrément de ses membres en leur proposant des activités sportives, artistiques, culturelles et/ou intellectuelles, et ce tant en Belgique qu'à l'étranger.

[Extrait des statuts de CPM asbl, 2016]

Table des matières

Table des matières.....	3
Introduction.....	5
I. Bilan au regard des objectifs fixés en 2024.....	5
Initiation et découverte de la voile.....	5
Destinations et nombre de semaines en mer.....	5
Archipel Canarien.....	5
Madère.....	6
Activités et séjours en mer.....	6
Semaine Voile et Yoga.....	7
Équipe skipper.....	7
Le Palan - les semaines de navigation.....	8
Dynamo International (PEP) ASBL - 2 semaines aux Canaries.....	8
Clair Matin ASBL (SRG) - 2 semaines à Madère.....	9
Difficultés rencontrées et surmontées :.....	9
Dynamo AMO.....	9
Engagements de membres pour soutenir des navigations du Palan.....	10
Financements.....	10
Le Palan - les autres activités.....	10
Erasmus+ activités 1-7.....	10
La « Chic’On Régate ».....	12
Difficultés rencontrées et surmontées :.....	13
Conclusions sur le Palan (navigations et autres activités).....	13
Gestion courante.....	13
Bateau : Entretien et réparations.....	13
Emploi.....	14
Recherche de financement et nouveaux partenaires.....	15
Dynamic Brussels International:.....	15
FWB - CAP 48.....	15
Erasmus +.....	15
Mécénat – Autres sources de financement.....	15
Synergies.....	15
II. Objectifs et perspectives pour 2026.....	16
Introduction.....	16
Initiation et découverte de la voile.....	16
Destinations.....	16

Archipel Canarien.....	16
Madère.....	17
Açores.....	17
Bretagne.....	17
Équipe skippers et équipiers.....	17
Proposer de semaines thématiques.....	18
Le Palan – Objectifs 2026.....	18
Consolidation des partenaires avec qui nous avons déjà travaillé.....	18
Nouveaux partenaires.....	19
Erasmus+.....	19
Gestion courante.....	20
Émploi.....	20
Le bateau : Entretien et réparations prévus pour 2026.....	20
Remerciements.....	21

Introduction

CPM asbl repose sur une activité hybride qui évolue entre sport, tourisme non-marchand et partenariats avec des acteurs de l'Aide à la jeunesse de la Fédération Wallonie- Bruxelles.

Les activités principales de 2025 furent des séjours de navigation dans l'Atlantique

Ce sont ces séjours qui financent la structure de l'ASBL et le coûteux entretien d'un bateau, ce qui contribue au développement de notre action auprès du secteur de l'Aide à la Jeunesse avec l'initiative « Le Palan ».

L'année 2025 a été riche en nouvelles aventures et a sonné comme un nouveau départ pour notre ASBL, notamment à travers un partenariat avec un *Tous en Mer*, association basée à Nantes. Nous profitons d'un coup de vent dans le dos pour avancer dans nos différents projets.

Nous présentons ci-dessous dans un premier temps ce qui a été accompli en 2025 au regard des objectifs que nous nous étions fixés, et dans un deuxième temps les perspectives et les objectifs que nous nous sommes fixés pour l'année 2026 et au-delà.

I. Bilan au regard des objectifs fixés en 2024

Initiation et découverte de la voile

Destinations et nombre de semaines en mer

Archipel Canarien

Nous avons gardé Lanzarote comme principale base de départ des séjours en mer. Nous bénéficions d'un tarif relativement avantageux pour l'île (les 2 autres marinas sont au moins 50% plus chères) en payant la marina par coups de 6 mois (réduction de 18% du prix à la journée).

Lanzarote offre surtout des possibilités de navigations diverses que nous pouvons adapter à tous les profils des membres qui composent notre ASBL. Cette île est également une bonne base de départ pour des destinations plus ambitieuses et lointaines, telle celle que nous allons développer dans le prochain point.

L'île de la Graciosa reste aussi un atout majeur, même si les autorités locales sont de plus en plus hostiles à l'égard des voiliers qui passent et ne sont pas 'canariens'. Désormais on nous réclame le double du prix sous couvert de fragilité des pontons réguliers. Il semblerait toutefois que cette fragilité est très relative selon le pavillon de chaque bateau.

Nous avons quand même décidé de revenir à Lanzarote après notre été à Madère, pour

raisons de facilité (nous avons gardé le local que nous louons à la marina avec du matériel, nous étions assurés de retrouver une place en pleine haute saison canarienne...). De plus, une deuxième semaine de Voile & Yoga était prévue pour novembre et la connaissance des marinas allait faciliter son déroulement.

Il faut cependant ajouter que l'augmentation des prix des marinas continue. Il en va de même pour les prix des billets d'avion. Cela a contribué à la décision d'envisager de quitter les Canaries en 2026.

Madère

Depuis 2022, CPM fait chaque année au moins une escale à Madère. L'escale madéroise est devenue une de nos activités phares. Nous avons exploré la zone les années précédentes, ce qui est toujours en avantage, surtout en termes de contact avec les marins, et de réservations de places. Cette destination reste idéale pour des familles ou des débutants dans la pratique de la voile, elle offre 3 possibilités de marina, à l'est, au centre et à l'ouest de l'île. Les Ilhas Desiertas offrent une possibilité supplémentaire et l'île de Porto Santo vient compléter le panorama des possibilités dans le coin.

La zone permet également l'exploration des montagnes à l'intérieur des îles et un vaste choix de randonnées. Ainsi, elle rajoute un type d'activité en plus de la navigation à la voile au panel déjà exploré et proposé par CPM.

En 2025, nous avons passé tout l'été à Madère ce qui est une première. Les expériences précédentes ainsi que les contacts établis et la connaissance des lieux ont fortement aidé.

Or, les prix des marinas sont élevés et les navigations doivent souvent se faire avec peu de vent. Par ailleurs, il existe le risque d'annulation de vols comme souvenu lors d'une semaine Le Palan (cf. "Clair Matin ASBL - 2 semaines à Madère").

Activités et séjours en mer

Nous avons navigué 15 **semaines** en 2025, emmenant avec nous 68 **équipiers** ce qui représente 544 **jours mer/personne**.

Petit tableau récapitulatif

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Semaines en mer	16	16	6	13	21	11	21	15
Nombre d'équipiers	63	66	21	49	98	44	77	68
Jours/mer/personne	441	462	126	343	686	308	518	544

Semaine Voile et Yoga

Après une première édition en 2024, plusieurs participantes ont exprimé leur désir de renouveler l'expérience en 2025. Nous avons deux équipages intéressés dont une n'a finalement pas pu venir. L'autre équipage - constitué de deux participantes de la première édition et de deux personnes qui n'avaient jamais navigué avec Chicon - est venu à Lanzartoe du 8 au 15 novembre. Debora était sur place quelques jours avant leur arrivée pour préparer la semaine. Nous avons navigué jusqu'à la marina de Rubicon où nous sommes restés plusieurs jours. Ceci a permis à l'équipe constituée par notre skipper et Debora de se partager l'encadrement du groupe davantage ce qui était un des objectifs de cette deuxième édition.

Équipe skipper

Nous bénéficions des services d'un skipper professionnel, avec un diplôme Master 200GT. Nous allons continuer à l'encourager dans sa formation en vue de l'obtention d'un Master 500GT, ce qui nous permettrait d'envisager de plus larges horizons à l'avenir. En 2024, nous avons contacté à ce sujet la Maritime Academy d'Anvers, (anciennement Hoge Zeevaart School) afin de voir les conditions de la formation. Il apparaissait selon la secrétaire que l'École reviendrait sur la décision du Comité d'Évaluation et imposerait à nouveau à notre candidat de passer l'examen pratique pour le 500GT, pourtant en tous points identique au 200GT, selon les dires des examinateurs eux-mêmes. Nous allons continuer à essayer de confirmer cette information et si c'est le cas, contacter l'École et le ministre par voie d'avocat pour avoir des explications.

Nous pensons par ailleurs toujours à agrandir l'équipe, avec en ligne de mire des jeunes issus du Palan, notamment nos 2 pair-aidantes, ainsi que les membres qui sont intéressés.

CPM continue à travailler avec des gens intéressés de se former en tant que skipper. Dans la majorité des cas, ces personnes sont motivées d'accompagner des semaines du projet Le Palan. Cette année Jonathan, membre de la première heure et équipier confirmé, a accompagné notre skipper lors d'un premier séjour Palan à Madère. Julien, qui est aussi en formation skipper chez notre partenaire *Tous en Mer*, également second confirmé sur Chicon, a accompagné un séjour à Lanzarote.

Nous avons aussi été contactés à ce sujet par Julie, Elise, Sarah, membres qui ont manifesté leur souhait d'accompagner des séjours comme bénévoles.

Le Palan - les semaines de navigation

Cette initiative reste au cœur de notre projet. Nous avons encore et toujours la volonté d'approfondir et d'améliorer l'outil. De nombreuses réflexions nourrissent notre pensée, et plusieurs directions sont possibles.



Bref récapitulatif :

Le Palan a eu 8 ans en 2025. Pour rappel, voici quelques chiffres :

Nous avons travaillé à ce jour avec **9 partenaires** différents :

- Bravvo ASBL : 3 projets
- Amos A.M.O. : 3 projets (à raison de deux semaines)
- Atout Jeunes A.M.O. : 1 projet
- Autrement Dit SAse : 4 projets
- NOH Maison de jeunes : 1 projet
- Abaka Asbl : 1 projet
- Clair Matin : 2 projets

- Dynamo International : 2 projets
- Dynamo AMO : 1 projet

En tout, à ce jour nous avons concrétisé **21 projets**. Voici un tableau récapitulatif des séjours Palan réalisés entre 2017 et 2025.

Palan	Type de structure	2017	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'24	'25	'26	TOTAL sem.
Bravvo	Autre	1	2									3
AMOS	AMO			2			2		2			6
Atout jeunes	AMO						1					1
SASE AD	SASE		1	1		1		1				4
NOH	MJ	1										1
ABAKA	PEP								1			1
Claire Matin	SRG									2		2
Dynamo AMO	AMO									1		1
Dynamo Int	PEP									2		2
												21
TOTAL JJM (Jours de jeunes en mer)										850.5		

En 2025 nous avons pu organiser 5 semaines de navigation avec des groupes mixtes, soit une nette accélération de nos activités. Fait remarquable : nous avons travaillé avec deux nouveaux partenaires. De plus, c'est la première fois que des semaines du projet *Le Palan* ont eu lieu à Madère.

Palan	Type de structure	X Jeunes	Garçons	Filles	X jours	Séjours	Jeune/Jours /Mer
Régate Kortgene	Mix	8	3	5	2		16
Claire Matin	SRG	10	5	5	8	2	80
Dynamo AMO	AMO	5	4	1	8	1	40
Dynamo Int	PEP	10	5	5	8	2	80
TEM	MIX	1		1	3		3
TOTAL		34	17	17	29	5	219

Dynamo International (PEP) ASBL - 2 semaines aux Canaries

La collaboration avec Dynamo International ASBL a été une première, et nous sommes très contents de ce nouveau partenariat.

Avec eux, nous avons fait deux semaines en mars 2025 naviguant autour des îles Canaries. Chaque semaine a permis à 5 jeunes de découvrir la pratique de la voile ainsi que la cohabitation et la cohésion de groupe dans l'espace restreint d'un bateau. Chaque groupe était accompagné d'un éducateur et d'une éducatrice de Dynamo International ASBL et encadré par notre skipper.

Comme l'équipe de CPM navigue depuis plusieurs années aux Canaries, ces séjours se sont passés dans notre zone de navigation habituelle. La bonne connaissance des lieux et des conditions de navigation facilite le travail de notre skipper.

Clair Matin ASBL (SRG) - 2 semaines à Madère

C'était encore une première collaboration avec Clair Matin ASBL, structure liée à l'Armée du Salut. De surcroît, il s'agissait d'une première pour notre structure : amener le projet Le Palan à Madère.

Après plusieurs rencontres à Bruxelles, deux semaines ont donc eu lieu à Madère en juillet 2025. Chaque semaine a vu venir un groupe mixte de 5 jeunes ainsi qu'un éducateur et une éducatrice travaillant pour Clair Matin ASBL.

Une des deux semaines a été accompagnée par un membre de CPM, Jonathan Chevalier. Cette expérience réussie s'inscrit dans la volonté affichée de créer des synergies entre les deux types d'activité de CPM ASBL. (Cf. point "Engagements de membres pour soutenir des navigations du Palan")

Difficultés rencontrées et surmontées :

Pour un des deux groupes, le vol retour a été annulé. Par conséquent, il fallait trouver une solution d'hébergement pour les cinq jeunes et l'éducateur les accompagnant en attendant un autre vol. Travaillant main dans la main, Clair Matin ASBL et CPM ont pu trouver une maison en location et ainsi gérer la situation au mieux.

Malheureusement, une des deux collaborations - respectivement avec l'éducateur et l'éducatrice - n'a pas été aussi fluide que l'autre.

Dynamo AMO

C'était encore une première collaboration avec cet AMO, mais aussi avec l'éducatrice accompagnant les 5 jeunes qui sont venus sur le bateau pendant les vacances de Toussaint. Pour chaque nouveau partenariat, plusieurs réunions de préparation s'imposent et il est important de prévoir ce temps et ces efforts supplémentaires. Dans le cas présent, l'équipe s'y était pris bien en amont ce qui a certainement fluidifié le déroulement par la suite.

Le séjour s'est déroulé autour de Lanzarote et donc dans la zone de navigation bien connue par notre skipper principal. Dans le groupe, des jeunes qui avaient commencé des cours d'initiation à la natation à Bruxelles plus tôt dans l'année. Il fallait porter une attention

particulière à ce fait dans la préparation de la semaine et dans l'encadrement du groupe. Au final, ils ont tous nagé dans l'océan ce qui est formidable au vu de leur histoire.

Engagements de membres pour soutenir des navigations du Palan

Il faut souligner qu'un des membres et sympathisants de la première heure, Jonathan Chevalier, est venu seconder notre skipper pour une des deux semaines avec Clair Matin ASBL. C'est une première concluante et prometteuse pour inclure nos membres davantage dans les activités Le Palan afin d'encourager leur engagement et la rencontre entre les différents publics de CPM ASBL. De plus, il peut s'agir d'un soutien précieux pour notre skipper principal. Julien, qui est aussi en formation skipper chez notre partenaire *Tous en Mer*, également second confirmé sur Chicon, a accompagné un séjour Palan à Lanzarote.

Financements

Nous avons pu concrétiser ces 5 semaines grâce à plusieurs soutiens. Le fonds Bernard Thys: Projets Intergénérationnels (via la Fondation Roi Baudouin (FRB)) a participé à réaliser les projets avec Dynamo International et Clair Matin. Le subside perçu par Cap48 nous a permis de couvrir des frais substantiels pour les séjours du Palan, en couvrant entre autres le salaire de notre skipper.



Le Palan - les autres activités

Erasmus+ activités 1-7

Nous nous étions engagés à élargir nos horizons et à établir des projets de portée européenne avec de nouveaux partenaires dont les objectifs se rapprochent de ceux que nous visons à travers le dispositif Palan. Après un énorme effort de recherche de partenaires et de pistes de travail concrètes et fertiles, nous nous sommes rapprochés de l'association française "Tous en Mer", établie à Nantes, et avons décidé de collaborer avec l'ASBL belge Capuche. Avec ces partenaires, nous avons développé une proposition de projet que nous avons soumise au programme Erasmus +, dont la vocation est d'appuyer des partenariats dans le domaine de l'aide à la jeunesse. Le dossier a été très bien accueilli par le Bureau International Jeunesse (BIJ) - antenne belge du programme Erasmus + - et une subvention obtenue pour une durée de deux ans nous a permis d'entamer pas moins de 7 activités s'inscrivant dans le cadre européen.

Le projet le Palan E+, lancé en 2025 avec le soutien d'Erasmus+, a immédiatement inscrit l'ASBL CPM dans une dynamique européenne ambitieuse. Dès sa première année, une formation approfondie sur les droits de l'enfant, menée avec D.E.I. Belgique – Défense des Enfants International, a permis aux équipes de poser les bases d'une charte du respect des droits de l'enfant à bord. Cette démarche fondatrice a consolidé les compétences des encadrants et placé la participation des jeunes au cœur du dispositif.

Les temps forts de terrain ont jalonné 2025 : un week-end de navigation en Bretagne a renforcé la cohésion des groupes, tandis que la participation aux navigations en vieux gréements dans le cadre de Débord de Loire a offert une immersion exigeante dans la vie maritime.

Les rencontres régulières avec les partenaires – Capuche et Tous en Mer – ont confirmé la pertinence du réseau et posé les bases d'une collaboration durable.

- L'activité 1 (rencontre entre CPM, Capuche et Tous en Mer) a eu lieu le 7 et 8 février.
- L'activité 2 (formation DEI / rédaction charte) a eu lieu le 26 mai 2025 (Bruxelles, Belgique)
- L'activité 3 (formation IPNA) est reportée à 2026 pour des raisons de disponibilité du prestataire de service et des participants (Belgique)
- L'activité 4 (Débord de Loire) s'est déroulée du 13 au 15 juin 2025 (Nantes, France)
- L'activité 5 (formation IS / Palan) a été avancée au mois de juin 2025 – elle a eu lieu du 7 au 9 juin (Bretagne, France)
- L'activité 6 est la prospection de nouveaux partenaires européens. C'est une activité continue sans moments clés particuliers
- L'activité 7 (Flottille des mixités) : Les préparatifs de cette activité (lead TEM) commenceront en janvier 2026, et l'activité se déroulera le weekend du 14 mai 2026

Activité 1: Rencontre à Nantes, 7-8 février 2025

Le 7 février 2025, les représentants de CPM et de Capuche ont rencontré l'équipe de Tous en Mer (TEM) à Nantes pour une première demi-journée de travail. Cette réunion a permis aux trois associations de présenter leurs structures et leurs visions, d'identifier leurs opportunités et défis communs, de désigner les référents du projet dans chaque organisation et d'établir un premier calendrier d'activités.

Le 8 février, les échanges se sont poursuivis avec d'autres acteurs impliqués dans les activités de Tous en Mer, à terre comme en mer. Ces rencontres ont renforcé le partenariat initié lors de la préparation de la demande de financement Erasmus+.

Activité 2: Formation DEI

CPM et Capuche ont organisé le 26 mai 2025, à Bruxelles, un atelier portant sur la navigation comme plateforme pour l'autonomisation des jeunes en situation de vulnérabilité.

Cet atelier était adressé en premier lieu aux structures partenaires de CPM – en particulier les associations d'Aide à la Jeunesse. Quatre de nos partenaires ont ainsi répondu à l'appel en désignant leurs éducateurs pour cette formation : Amos A.M.O, Abaka, SAsé Autrement Dit et Dynamo International. Notre partenaire français Tous en Mer (TEM) a également désigné un salarié, ainsi que l'une de leurs bénévoles pour participer en ligne à l'atelier.

La journée s'est d'abord articulée autour d'un temps de formation, à travers un module sur les Droits de l'Enfant présenté par Anna Rodriguez, formatrice chez Défense des Enfants International (DEI). Cette première session a permis à chacun de mieux cerner le cadre légal qui encadre les activités à destination des enfants, de comprendre les risques auxquels sont exposés les enfants, et d'être mieux outillé pour détecter et prévenir les problèmes de maltraitance. Cette session a également permis aux participants de mieux comprendre l'action de DEI, notamment en milieu sportif avec des activités de protection de l'enfance et de lutte contre la maltraitance (partenariat avec l'ADEPS).

Dans un second temps, les participants ont planché sur la première étape de rédaction d'**une charte visant à encadrer à l'avenir les activités de CPM à destination de publics jeunes**. L'idée est de développer cette charte comme un ensemble de principes et de bonnes pratiques auxquels toute association désireuse d'envoyer des jeunes en navigation avec CPM devra souscrire. Le premier jet élaboré collectivement a été partagé avec les participants, qui se réuniront à nouveau pour avancer sur la rédaction, qui constituera un « fil rouge » du projet Erasmus+.

Activité 4: Débords de Loire

Dans le cadre de la quatrième édition de Débord de Loire (12–18 juin 2025 à Nantes et ses environs), organisée autour des cultures et initiatives maritimes locales, Tous en Mer a piloté une activité liée à la « Grande Parade Nautique » du 14 juin, reliant Saint-Nazaire à Nantes et réunissant de nombreux navires, dont le Belem.

Des bénévoles, salariés et pair-aidants de CPM et Capuche ont participé à l'événement à

bord de voiliers affrétés pour l'occasion. Sur les quais, des animations et stands ont permis à Tous en Mer, Capuche et Chicon Pleine Mer de présenter leurs actions en faveur de publics vulnérables et de promouvoir le partenariat PALAN soutenu par Erasmus+, notamment lors d'échanges avec le public et d'émissions radio en direct.



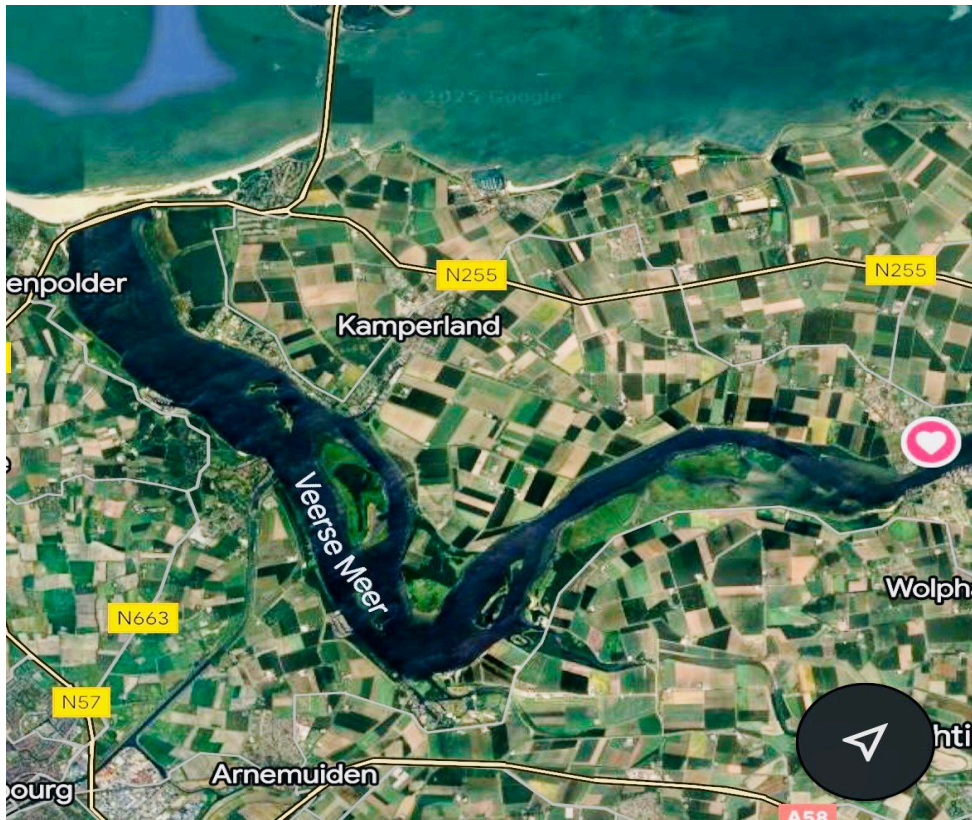
Activité 5: Formation Palan / IS

Cette activité a été avancée au mois de juin pour bénéficier de l'organisation d'une navigation en flottille par notre partenaire TEM. L'activité s'est donc déroulée du 7 au 9 juin en Bretagne, France.

Au départ du port du Crouesty (Arzon, Morbihan) cette navigation en flottille a rassemblé responsables de bord, éducateurs, bénévoles et participants issus de publics variés pour une navigation en flottille en baie de Quiberon.

Cette activité a également été l'occasion pour l'équipe de CPM de faire connaissance avec l'association Au Raz des Cales, qui a pour projet de créer des espaces de solidarité et de partage autour de la mer. Elle exploite le voilier Het Boot, avec pour objectif d'emmener des publics variés dans une démarche d'éducation populaire.

La « Chic'On Régate »



Le 6 septembre s'est tenu la première édition de la Chic'On Régate à la marina de Kortgene,

près de Bruxelles. Il s'agit d'un événement sportif et convivial organisé par CPM afin de rassembler les différents publics de l'association : les jeunes du projet Le Palan (Aide à la Jeunesse), les bénévoles, les sympathisants et les partenaires. La première édition a réuni environ 60 participants.

Préparée dès mai 2025 par un groupe de bénévoles, la régata visait à favoriser l'accessibilité et la mixité des publics. L'organisation a impliqué la location et le convoyage de bateaux, la coordination des équipages mixtes, la gestion logistique et la mise en place d'un cadre convivial incluant repas et barbecue.

Le 6 septembre 2026, 11 voiliers ont pris le départ sur le Veerse Meer pour un parcours d'environ 10 milles nautiques, dans des conditions de vent modérées. La journée s'est déroulée dans une ambiance sportive et chaleureuse, suivie d'une remise de prix et d'un moment festif favorisant les échanges entre participants de différents horizons.

Difficultés rencontrées et surmontées :

Malgré plusieurs défis (manque de bateaux, désistement de dernière minute à cause de problèmes de santé, organisation du transport), l'événement a été un succès. Les retours ont été très positifs et ont confirmé l'importance d'organiser des activités proches de Bruxelles pour renforcer les liens, encourager la mixité sociale et créer des synergies durables entre les différents acteurs de CPM.

Conclusions sur le Palan (navigations et autres activités)

- En 2025, nous avons concrétisé 5 départs d'une semaine en mer, donc un de plus que projeté.
- Nous avons initié 3 nouveaux partenariats dépassant ici aussi les objectifs fixés.
- Le Palan a été mentionné dans la presse par l'émission Tarmac dans le cadre de Cap48 ainsi que sur Radio Bigorneaux lors d'un échange enregistré pendant Débord de Loire 2025. De plus, CPM communique autour du Palan via les réseaux sociaux (principalement Instagram et Facebook) et son mailing liste. Finalement, certaines des associations partenaires ont publié des récits de leurs séjours Palan.
- Comme prévu, nous avons organisé un événement à Kortgene, la première « Chic'On Régata » qui a été un plein succès que ce soit pour la mixité entre différents publics, la proximité à Bruxelles ou encore l'engagement continu par nos bénévoles.
- Erasmus+ : l'ambition de Chicon Pleine Mer d'élargir ses horizons tant en termes de partenaires, lieux de navigation et publics cibles s'est concrétisée par l'obtention d'une subvention européenne et l'organisation d'activités créatrices de liens entre acteurs du monde associatif partageant les objectifs et valeurs du dispositif Palan. Bien plus qu'un partenariat, cette initiative permet à notre ASBL de cotoyer pour la première fois une structure aux objectifs similaires (Tous en Mer) et d'entrer avec elle dans un processus d'échange et d'apprentissage qui aidera notre structure à se professionnaliser et à diversifier ses activités.

Gestion courante

Bateau : Entretien et réparations

Le bateau date de 1989. Bien qu'issu d'un chantier réputé pour ses voiliers robustes et marins, nous avons parcouru plus de 25.000 milles nautiques en Atlantique, et un coup de frais s'avère indispensable. Nous avons toujours entretenu le bateau, et l'avons maintenu dans un état plus qu'acceptable.

Ces dernières années, nous avons mis à jour tout le matériel de sécurité, racheté une nouvelle Grand-Voile, entretenu un génois qui est en fin de vie. Nous avons même pu nous concentrer sur l'habitabilité du bateau et son confort intérieur.

Voici un aperçu non exhaustif de ce qui a été fait en 2025:

Réparation effectuée	Heures de travail
Réparation de l'émerillon du génois	34
Installation d'un nouveaux w.c. + déboucher les anciens tuyaux	25
Vernis du watchpost	9
Coin cuisinière (peindre – refixer droit et refaire la pièce en bois)	11
Poncer et soigner l'ancre, la peindre	9
Changement des bouts lazy bag	4
Remplacement Impeller moteur	6
Remplacement filtres gasoil moteur	7
Nettoyage de la cuve à gasoil	23
Feux de navigation	6
Fermeture écoutilles cabine bâbord arrière et salle de bain tribord	7
Changement robinet cuisine	6
Nettoyage des winchs de génois	9
Nettoyage des winchs de gennaker	10
Remplacement des bouts du lazy bag	5
Réparation des fixations des écoutilles	6
TOTAL	177

Emploi

Nous bénéficions depuis janvier 2025 d'un soutien du Fonds Maribel, à hauteur de 50% des coûts d'un temps plein. Le reste des frais salariaux a été couvert par notre subside Cap 48.

Quant aux bénévoles, rappelons que lors de chaque activité Le Palan, nous mettons à disposition une équipe de bénévoles qui accompagne chaque sortie en mer de la phase préparatoire, à Ostende et/ou au Veersemeer. Notons aussi toutes les tâches annexes remplies par nos bénévoles peu ou pas défrayés. En 2025, ce sont surtout les activités dans le cadre d'Erasmus+ ainsi que la régata à Kortgene qui ont été portées par ce précieux soutien.

Recherche de financement et nouveaux partenaires

Nous avons multiplié nos efforts pour répondre à différents appels à projets en 2025, sur la même lancée que les années précédentes.

Dynamic Brussels International:

Nous avons déposé un nouveau dossier pour l'appel à projets qui soutient les initiatives sportives de jeunes bruxellois à l'international. Nous avons été retenus comme en 2024, avec une enveloppe de **4000 €** pour la réalisation d'une première édition de la « Chic'On Régata » en septembre 2025.

FWB - CAP 48

Nous avons déposé un troisième dossier en 2025, qui n'a pas été reçu.

Erasmus +

Cette aide précieuse nous permet de nous étendre sur un plan européen en établissant des partenariats avec d'autres structures et en créant ainsi des synergies et des échanges.

Elle participe également aux efforts de CPM de professionnaliser nos activités notamment par des formations comme celle sur les droits de l'enfant, menée avec D.E.I. Belgique, ou encore la formation IAPNA prévue pour 2026.

Mécénat – Autres sources de financement

Nous en sommes toujours au même constat : il n'y a pas de raisons de nous freiner à explorer des formes de soutien financier privé. Ceci est une constatation qui fait suite à la lourdeur et aux difficultés des procédures d'octroi de subventions par les services publics d'une part, et dans une volonté d'élargir nos sources de financement d'autre part.

- En 2025, le fonds Bernard Thys nous a soutenus à hauteur de 20.000€. Ce soutien a été formalisé via la Fondation Roi Baudouin (FRB) et a servi à organiser 4 séjours Palan. C'est une première pour CPM ASBL de travailler avec un fonds encadré par la

FRB.

Pour l'avenir, nous espérons pouvoir éveiller l'intérêt d'autres mécènes potentiels.

Synergies

Outre les partenariats reconduits et nouvellement établis dans le cadre du Palan et des activités d'Erasmus+, nous avons fait des prospections auprès de Sail in Solidarity. Cette association organise des excursions en mer du Nord destinées en priorité aux jeunes en difficulté (décrochage scolaire, rupture familiale, handicap). Bien que ces efforts n'aient pas abouti à des projets concrets en 2025, nous n'excluons pas de travailler avec ces structures à l'avenir.

II. Objectifs et perspectives pour 2026

Introduction

L'année 2026 amènera de grands changements et défis pour CPM.

Il s'agira d'amener le bateau en Bretagne ce qui implique d'importantes navigations océaniques ainsi que l'organisation des équipages pour le convoi.

De plus, nous savons qu'un grand chantier sera nécessaire afin de préserver notre voilier et de garantir la sécurité des navigations aussi dans les années à venir. Pour cela, nous prévoyons de mettre le bateau hors de l'eau pendant plusieurs mois. Ce chantier engagera d'importants moyens humains et financiers.

Au vu des conditions météorologiques en Bretagne ainsi que du chantier prévu pour fin 2026, nous anticipons de faire probablement bien moins de semaines de navigations qu'en 2025. En conclusion, l'ASBL s'attend à avoir moins de rentrées financières par les activités de plaisance.

Sur un autre tableau, il faudra également amener le projet Erasmus+ à bien en 2026. Comme il se décline en plusieurs activités, ceci demandera un effort considérable à l'équipe de CPM qui est - rappelons-le - principalement constituée de bénévoles.

Finalement, nous avons prévu d'engager un ou une nouveau/nouvelle employé.e en tant que soutien administratif. Ce poste sera de 0,2 ETP et répond aux besoins grandissant en matière d'administration et de communication au vu de la multiplication des activités et des défis de CPM. De plus, il reflète une envie de consolider les efforts des dernières années pour rendre le travail de l'ASBL plus professionnel et durable. Ce changement demandera certainement des ajustements dans le fonctionnement interne.

Initiation et découverte de la voile

Destinations

La décision d'amener le bateau en Bretagne implique des navigations océaniques importantes pour les convois des Canaries vers Madère, puis de là jusqu'aux Açores et finalement, des Açores jusqu'en Bretagne. De plus, ce sera une première pour Chicon de naviguer dans des eaux françaises.

Archipel Canarien

Jusqu'en mai 2026, nous allons garder Lanzarote comme base de départ des séjours en mer. Nous en profiterons pour réaliser plusieurs semaines du Palan dans cette zone que notre équipe connaît bien depuis des années autant pour la navigation que pour les activités à terre.

Madère

Après le convoiage vers Madère fin mai, le bateau restera plusieurs semaines sur place ce qui permettra de proposer des séjours pour des familles ou des débutants dans la pratique de la voile. L'île en elle-même offre 3 possibilités de marina, à l'est, au centre et à l'ouest de l'île. De plus, pour rappel, les Ilhas Desiertas et l'île de Porto Santo viennent compléter le panorama des possibilités dans le coin.

Açores

Dans la deuxième moitié de juin, un convoiage amènera le bateau aux Açores. Nous y resterons jusque mi-juillet ce qui laissera la possibilité de navigations dans cette zone.

Bretagne

Fin juillet, le bateau prendra la route vers la France. Ce convoiage sera l'occasion de naviguer avec des collègues de notre partenaire *Tous en Mer*. Cela sera l'occasion de créer et resserrer les liens avec l'équipe nantaise ! L'arrivée en Bretagne est prévue pour le tout début d'août. Ceci nous permettra d'envisager des séjours de plaisance et du Palan là-bas jusqu'au début de la saison automnale.

Équipe skippers et équipiers

Pour l'année 2026, nous avons reçu beaucoup de demandes de gens intéressés de nous accompagner sur un séjour Palan. Cet intérêt s'est surtout manifesté après la publication de l'expérience de Jonathan lors d'une des semaines avec Clair Matin ASBL à Madère.

Nous réfléchissons donc à la création d'un pôle Palan afin de leur permettre de participer aux activités dans l'Aide à la Jeunesse. Cette évolution permettra d'inclure les membres concrètement dans ces activités, de décloisonner la séparation entre les activités de plaisance et le travail dans l'Aide à la Jeunesse et d'enrichir ainsi la vie associative de CPM ASBL.

Afin de réaliser ce projet et en lien étroit avec la charte qui est en cours de rédaction avec nos partenaires (cf. Erasmus+ activités 2), nous souhaitons pouvoir proposer une formation aux futurs accompagnants des semaines Palan. En sus, cette perspective permet d'envisager des projets avec plusieurs voiliers tout en garantissant la qualité et le respect de la déontologie dans l'accompagnement des jeunes.

D'ailleurs, nous avons aussi commencé à réfléchir à une collaboration plus étroite avec notre collègue Julien de l'association française *Tous en Mer*. Au vu de sa polyvalence, nous pensons opportun de l'intégrer davantage dans le projet Le Palan en lui proposant d'être le skipper principal sur certaines semaines. Dans cette optique, il accompagnera les convois de Madère aux Açores et des Açores jusqu'en Bretagne en début d'été 2026. Ce dernier sera aussi l'occasion pour d'autres membres de l'équipe TEM de se former à la navigation océanique et pour les deux ASBL de partager des expériences importantes.

Une autre candidate est Camille que nous avons également connue via TEM. Comme Julien, elle est éducatrice et en plus formée à la navigation. Ces deux profils sont les plus proches de ceux de notre actuel employé principal, et peuvent cumuler tant les tâches administratives, que celles inhérentes à la conduite d'un voilier (encadrement, entretien matériel...).

Proposer de semaines thématiques

Comme les années précédentes, nous avons prévu d'organiser des semaines thématiques en 2026. Ces semaines permettent aux participants d'acquérir des connaissances et compétences soit plus spécifiques (semaines de chantier), soit plus approfondies (navigations océaniques importantes) autour de la pratique de la voile. Leur organisation demande de trouver un équilibre entre les besoins de soutien et les objectifs pédagogiques de CPM.

Pour les semaines de chantier, elles auront lieu en début d'année à Lanzarote pour des réparations et l'entretien de boiseries, de hublots, des batteries, etc.; puis en fin d'année pendant l'important chantier en Bretagne. (Pour les détails de ce dernier, cf. la section "[Le bateau](#)" plus loin dans le présent rapport.)

Comme mentionné dans la partie "[Destinations](#)" ci-dessus, les convoys entre l'archipel canarien et la Bretagne comporteront d'importantes navigations océaniques. À priori, ils seront destinés à des équipiers déjà confirmés dans la pratique de la voile pour répondre aux défis qu'ils comportent.

Le Palan – Objectifs 2026

Introduction

En 2026, nous souhaitons réaliser au moins 4 semaines de navigation dans le cadre du Palan. Pour la première fois, lors de projets prévus en Bretagne, les jeunes et les éducateurs ou éducatrices pourront arriver sans prendre l'avion. Ceci réduira nettement l'empreinte écologique des semaines en question et correspond à une envie de décarbonisation au sein de CPM.

Il en va de même pour les activités en mer du nord où nous souhaitons continuer le travail avec notre réseau existant tout en envisageant de nouveaux partenariats potentiels.

De plus, CPM prévoit de porter de l'avant l'implication de jeunes ayant déjà participé à un projet Palan et souhaitant s'investir dans l'ASBL.

Finalement, dans l'objectif de formaliser et de partager les avancées pédagogiques dans le contexte du Palan depuis sa création, nous envisageons de créer des outils de différents formats. Nous prévoyons l'écriture d'un dossier pédagogique, mais aussi de récits d'activités passées ainsi que des ambitions à venir.

Consolidation des partenaires avec qui nous avons déjà travaillé

Nous sommes très contents de pouvoir renouveler des partenariats avec des structures avec lesquelles nous travaillons depuis des années. Avec Amos A.M.O, il s'agira de la quatrième collaboration. S'agissant de séjours de 2 semaines, on aura donc fait 8 semaines en tout avec eux. Avec Autrement Dit SAse, nous travaillerons pour la cinquième fois. Avec eux, deux nouvelles pair-aidantes (appelées aussi mer-aidantes au sein de CPM) participeront pour la

première fois à un projet Palan. Les deux seront impliquées dans le processus de préparation, et une d'entre-elles accompagnera en plus la semaine de navigation.

Nouveaux partenaires

Dans le contexte de notre collaboration établie avec TEM et des activités de CPM en France, nous sommes également rentrés en contact avec d'autres structures française, comme par exemple l'association Au Raz des Cales. Il est envisageable de créer des partenariats avec eux ou d'autres associations soeurs de TEM. Ces perspectives sont d'autant plus intéressantes au vu de l'arrivée du bateau en Bretagne en été 2026.

Deuxièmement, Antoine Louyet, un collaborateur de Dynamo International avec qui nous avons travaillé dans le cadre du Palan a prévu de déposer un projet Erasmus+. Si ce dossier est accepté, CPM et TEM participeront à sa mise en oeuvre.

Erasmus+

L'année 2026 sera celle de la consolidation : finalisation de la charte, approfondissement des échanges transnationaux, multiplication des navigations éducatives et structuration d'un réseau européen pérenne autour de l'inclusion, de l'émancipation et de la participation active des jeunes. Le Palan poursuivra ainsi son essor, affirmant sa valeur ajoutée pour les équipes comme pour les jeunes accompagnés.

Les prochaines activités qui seront mises en œuvre en priorité à travers ce projet sont l'Activité 3 (formation IPNA) et l'Activité 7 (flottille des mixités).

- Activité 3 – formation IPNA : Comme annoncé précédemment, cette activité (lead CPM), initialement prévue pour 2025, a été reportée à 2026 pour des raisons d'ordre pratique. Entretemps, la formatrice avec qui nous collaborerons à cette initiative participe à la mise en place d'une fédération IAPNA (Intervention et Accompagnement Psychosociaux par la Nature et l'Aventure), ce qui nous a permis de nous rapprocher d'autres associations belges actives dans ce domaine. Nous travaillerons dans les prochains mois à la mise en place de cette formation qui devrait se tenir au printemps 2026.
- Activité 6 – prospection de nouveaux partenaires européens. C'est une activité continue sans moments clés particuliers.
- Activité 7 – Flottille des mixités : Les préparatifs de cette activité (lead TEM) commenceront en janvier 2026, et l'activité se déroulera le weekend du 9-10 mai 2026. La navigation en flottille se déroulera sur trois jours et demi, sous la forme d'un rassemblement nautique de toutes les mixités. Les participants incluront des bénévoles des associations de voile solidaires, des particuliers à faibles revenus et surtout des structures partenaires (maisons de quartiers, foyers, structure de prévention et d'éducation spécialisée, centre socioculturel, associations implantées dans les QPV, associations travaillant auprès de personnes au parcours de vie fragilisé, etc.).

Les autres activités « fil rouge » du projet continuent d'être mise en œuvre en continu, y compris la rédaction d'une charte (en suivi de l'Activité 2) et la prospection de nouveaux

partenaires.

En parallèle, de nouvelles collaborations entre CPM et TEM continuent de voir le jour, dans le cadre des activités de ce projet mais aussi en dehors. A titre d'exemple, l'un des responsables de bord de TEM participera bientôt à l'encadrement d'une semaine Palan de CPM aux Canaries (février 2026).

CPM a ensuite pour projet de ramener son voilier en Bretagne dans la seconde moitié de 2026, où il pourra servir de plateforme aux navigations et activités de formation prévues, toujours en multipliant les possibilités d'échanges entre les publics et partenaires de nos associations respectives.

Gestion courante

Émploi

Nous continuerons de profiter d'un skipper et employé administratif à hauteur d'un 1 ETP. À partir de janvier 2026, celui-ci sera épaulé par un soutien administratif engagé à hauteur de 10 heures/semaine ou de 0.2 ETP.

Cette nouvelle configuration demandera d'ajuster la collaboration au sein de l'équipe et représente un effort financier supplémentaire pour l'ASBL. Nous espérons qu'elle permettra de continuer à professionnaliser les efforts de l'ASBL et d'étendre son réseau.

Le bateau : Entretien et réparations prévus pour 2026

Outre quelques "petites" semaines de chantier en début d'année, le grand chantier prévu en fin d'année constituera un défi considérable. Les mois de travaux hors de l'eau nécessiteront des moyens humains et financiers importants. Le tableau ci-dessous montre les coûts estimés de ce projet.

Estimation coûts du chantier Bretagne

Grutage chantier (3 mouvements)	600 €
5 mois de chantier	2.000 €
Traitement epoxy de la coque	7.500 €
Changement rail de fargue	4.000 €
Remplacement du gréement	6.000 €
Sortie moteur et révision	3.000 €
TOTAL	23.100 €

Remerciements

Chicon Pleine Mer tient à remercier tous ses soutiens et partenaires. Notre travail ne serait pas possible sans les aides des structures subsidiantes et des mécènes ni sans les efforts et la confiance des partenaires. Il en va de même pour le temps et l'énergie investis inlassablement par les bénévoles de notre réseau.

