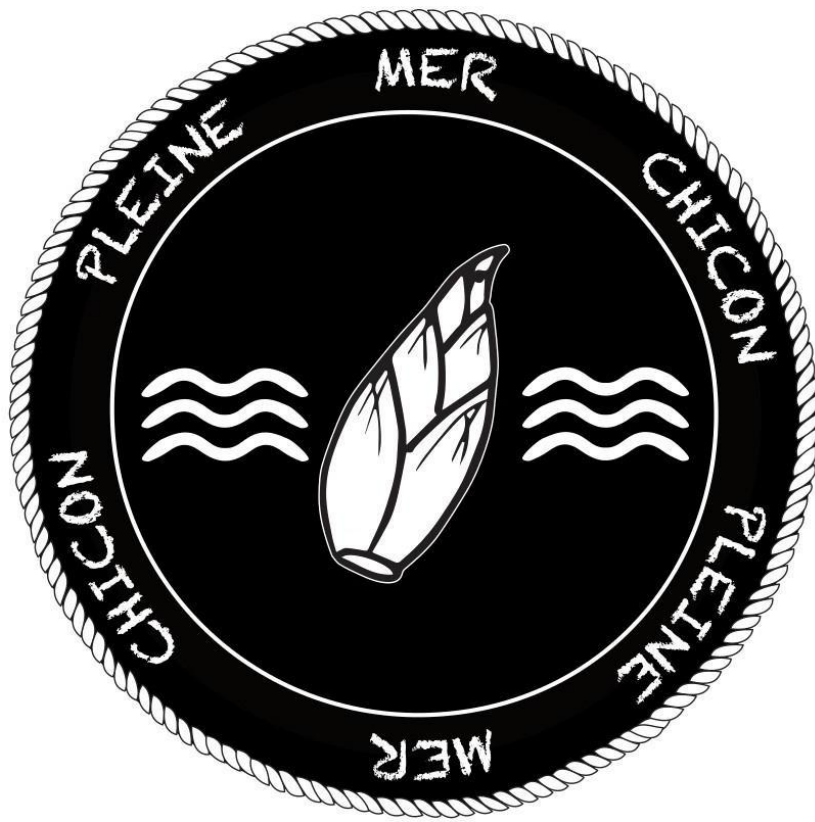


# Chicon Pleine Mer ASBL

## Rapport d'activité 2024





#### DU BUT SOCIAL POURSUIVI

Article 3 - L'association a pour but la promotion et l'ouverture à tout public - avec une attention particulière aux publics précarisés, notamment la jeunesse - de la pratique collective de la navigation de plaisance, l'apprentissage de celle-ci, le partage du sport nautique, ainsi que des disciplines et techniques associées, avec pour objectif l'agrément de ses membres en leur proposant des activités sportives, artistiques, culturelles et/ou intellectuelles, et ce tant en Belgique qu'à l'étranger.

*[Extrait des statuts de CPM asbl, 2016]*

## Table des matières

Introduction.....	4
I. Bilan au regard des objectifs fixés en 2023.....	4
A. Initiation et découverte de la voile .....	4
Destinations et nombre de semaines en mer.....	4
Nouveautés .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
Equipe skipper : .....	8
B. Le Palan.....	9
Nouveauté : Perip&Sea .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
Financement : .....	9
Difficultés rencontrées et surmontées :.....	9
Conclusion .....	9
C. Gestion courante .....	10
Bateau : Entretien et réparations .....	10
Emploi.....	11
Recherche de financement et nouveaux partenaires.....	11
Synergies.....	13
II. Objectifs et perspectives pour 2025 .....	13
A. Initiation et découverte de la voile .....	13
Archipel Canarien.....	13
Madère .....	13
Sardaigne .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
B. Le Palan.....	15
Voici ce que nous projetons pour l'année 2025 : .....	15
Conclusion et objectifs.....	16
C. Gestion courante .....	17

# Introduction

CPM asbl repose sur une activité hybride qui évolue entre sport, tourisme non-marchand et partenariats avec des acteurs de l'Aide à la jeunesse de la Fédération Wallonie- Bruxelles.

Les activités principales de 2024 furent des séjours de navigation dans l'Atlantique et en Méditerranée, avec un aller-retour îles Canaries – Sardaigne de juin à octobre.

Ce sont ces séjours qui financent la structure de l'asbl et le coûteux entretien d'un bateau, ce qui permet ensuite à CPM de développer son action auprès du secteur de l'Aide à la Jeunesse avec son initiative « Le Palan ».

L'année 2024 a été riche en nouvelles aventures et a sonné comme un nouveau départ pour notre ASBL. Nous profitons d'un coup de vent dans le dos pour avancer dans nos différents projets.

Nous présentons ci-dessous dans un premier temps ce qui a été accompli en 2024 au regard des objectifs que nous nous étions fixés, et dans un deuxième temps les perspectives et les objectifs que nous nous sommes fixés pour l'année 2025 et au-delà.

## I. Bilan au regard des objectifs fixés en 2023

### A. Initiation et découverte de la voile

#### Destinations et nombre de semaines en mer

##### *Archipel Canarien*

Nous avons gardé Lanzarote comme principale base de départ des séjours en mer. Nous bénéficions d'un tarif relativement avantageux pour l'île (les 2 autres marinas sont au moins 50% plus chères) en payant la marina par coups de 6 mois (réduction de 18% du prix à la journée). Cela dit, le prix des ports aux Canaries ne cesse d'augmenter de façon exponentielle et il va devenir intéressant de réfléchir à d'autres options dans l'archipel, ou dans des lieux peut-être moins ensoleillés.

Lanzarote offre surtout des possibilités de navigations diverses, que nous pouvons adapter à tous les profils des membres qui composent notre ASBL. Cette île est également une bonne base de départ pour des destinations plus ambitieuses et lointaines, telle celle que nous allons développer dans le prochain point.

L'île de la Graciosa reste aussi un atout majeur, même si les autorités locales sont de plus en plus hostiles à l'égard des voiliers qui passent et ne sont pas 'canariens'. Désormais on nous

réclame le double du prix sous couvert de fragilité des pontons réguliers. Il semblerait toutefois que cette fragilité est très relative selon le pavillon de chaque bateau.

Nous avons quand même décidé de revenir à Lanzarote après notre aventure sarde, pour raisons de facilité (nous avons gardé le local que nous louons à la marina avec du matériel, nous étions assurés de retrouver une place en pleine haute saison canarienne...). Nous avons prévu une semaine de yoga et voile, et les repérages avaient été fait à Lanzarote en mars, donc autant retourner sur cette île-là.

### *Madère*

Nous avons fait le pas en 2022, nous avons remis cela pour 2023, et nous y sommes retournés encore en 2024. L'escale madéroise est devenue une de nos activités phares. Nous avons exploré la zone les années précédentes, ce qui est toujours en avantage, surtout en termes de contact avec les marins, et de réservations de places. Cette destination reste idéale pour des familles ou des débutants dans la pratique de la voile, elle offre 3 possibilités de marina, à l'est, au centre et à l'ouest de l'île. Les Ilhas Desiertas offrent une possibilité supplémentaire et l'île de Porto Santo vient compléter le panorama des possibilités dans le coin. Cette fois-ci nous ne sommes restés que 3 jours en escale, pour changer les batteries entre autres, et préparer le saut vers Gibraltar.

### *Sardaigne*

Nous avions dans l'idée de proposer cette destination en début d'année et afin de voir si elle provoquait un enthousiasme suffisant pour l'envisager, et ce fut le cas. Nous avons fait un petit saut sur place en novembre 2023 pour venir prendre la température et étudier un peu la zone. Nous avons un contact sur place, ce qui a pu faciliter notre arrivée.

### *Convoyage Lanzarote-Cagliari*

Nous savions que le plus gros défi était de monter là-haut depuis Lanzarote, puisque que nous remontons l'océan contre vents et courant, avec une escale à Madère pour se positionner au mieux. Nous avons fait le premier bond de Lanzarote à Madère avec udes batteries qui nous ont lâchées assez vite, ce qui n'a pas facilité les choses. Heureusement nous avons pu racheter tout un parc de batteries de services à Madère. Le bond suivant nous a amené à Barbate sur la côte atlantique espagnole. Escale imprévue mais bienvenue étant donné les conditions dans le détroit de Gibraltar, en rajoutant le risque très élevé de rencontres avec les orques ibériques. Nous avons dû débarquer 2 équipiers à Barbate et non à Gibraltar comme c'était prévu à l'origine. Ça sera le seul petit faux pas de notre voyage aller (et retour) en termes de rdv avec les équipiers et les switchs d'équipage. Nous avons ensuite pu naviguer de Gibraltar à Estepona, en perdant notre alternateur qui nous a lâché. Nous avons trouvé une solution et un équipier nous amènera le nouveau lors de notre escale à Majorque. Après Estepona nous avons rejoins Cartagena, et de là nous avons fait le bond vers Majorque, pour un nouveau switch d'équipage. Nous avons ensuite fait le dernier bond de notre voyage vers Cagliari, avec un alternateur neuf, et en faisant escale à Carloforte, véritable coup de cœur de notre séjour sarde.

### *Navigations sardes*

Nous sommes restés naviguer 2 mois entre Cagliari et Carloforte, donc le sud-ouest de la Sardaigne. Le plan d'eau offrait plusieurs possibilités de mouillage, et une marina à mi-chemin. Nous n'avons pas trop souffert de coups de mistral trop durs, nous avons pu nous organiser pour avoir chaque fois de la place dans les ports. Il faut compter entre 50€/nuit en juin jusqu'à 120€/nuit en août dans les marinas. Nous avons donc profité des paysages sauvages et magnifiques du sud de l'île, et de ses mouillages plutôt sécurisés. Les membres ont tous été très élogieux sur la zone, même s'il est certain que nous avons moins navigué à la voile, et sur des distances plus courtes que dans l'océan.

### *Convoyage retour*

Nous sommes repartis de Carloforte pour rejoindre Majorque...au moteur ! Nous avons ensuite fait un bond vers Ibiza, dans un magnifique mouillage, à Benirràs, et ensuite à San Antonio, pour un premier switch d'équipage. Nous avons ensuite navigué vers Cartagena, comme à l'aller, et ensuite nous avons dû faire quelques sauts de puce à la Marina Juan Montial (Aguillas), ensuite à Garrucha et puis enfin Aguadulce (Almeria), pour un nouveau switch d'équipage. Nous sommes ensuite partis pour faire escale à Motril, et puis enfin Gibraltar, et puis Tanger, pour le dernier switch d'équipage, pour le dernier saut, qui s'est aussi passé sans encombre, jusqu'à Lanzarote.

### *Activités et séjours en mer*

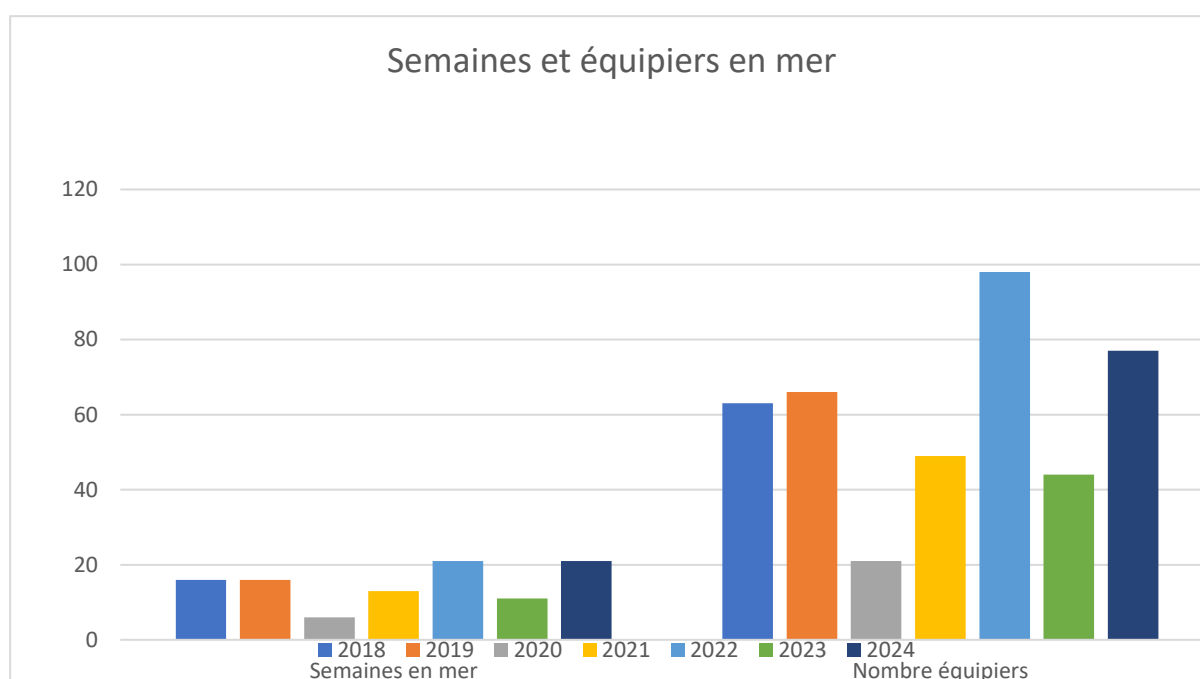
Nous avons navigué **21 semaines** en 2024, emmenant avec nous **77 équipiers** ce qui représente **539 jours mer/personne**. Nous avons égalé 2022 en nombre de semaines en mer, avec un peu moins d'équipiers à bord. C'est notamment dû au fait des équipages réduits pendant le convoyage aller et retour vers la Sardaigne.

### *Expédition estivale en Sardaigne*

L'aventure sarde est certainement au cœur de cette évolution par rapport à 2023. Elle a indéniablement créé un engouement, nous avons même dû refuser des membres pendant l'été, pour laisser l'occasion à notre skipper de se reposer de temps en temps. Cette aventure a pu offrir deux types de navigations bien différentes : des convoys en haute mer et des semaines plus tranquilles en Méditerranée. Nous avons donc pu répondre à plusieurs demandes de nos membres qui nous suivent depuis des années. C'est d'ailleurs des membres venus plusieurs fois auparavant qui ont constitué tous les équipages de l'aventure sarde.

### Petit tableau récapitulatif

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Semaines en mer	16	16	6	13	21	11	21
Nombre d'équipiers	63	66	21	49	98	44	77
Jours/mer/personne	441	462	126	343	686	308	518



### Semaine Voile et Yoga

Nous avons fait des repérages à Lanzarote en mars avec Debora pour étudier la possibilité et le programme d'une éventuelle semaine qui combinait voile et pratique du yoga. Finalement nous avons organisé un séjour d'une semaine en novembre, avec 4 participantes. Nous avons prévu de faire des petites navigations sous le vent de Lanzarote, mais finalement nous sommes allés jusqu'à La Graciosa. Pendant la semaine, l'équipe skipper/animatrice yoga s'occupait aussi des courses et des repas. La semaine a été un succès, les participantes étaient enchantées, et l'équipe organisatrice était satisfaite aussi.

## Equipe skipper :

Nous bénéficions des services d'un skipper professionnel, avec un diplôme Master 200GT. Nous allons continuer à l'encourager dans sa formation en vue de l'obtention d'un Master 500GT, ce qui nous permettrait d'envisager de plus larges horizons à l'avenir. Nous avons contacté à ce sujet la Maritime Academy de Anvers, (anciennement Hoge Zeevaart School) afin de voir les conditions de la formation. Il apparait selon la secrétaire que l'Ecole reviendrait sur la décision du Comité d'Evaluation et imposerait à nouveau à notre candidat de passer l'examen pratique pour le 500GT, pourtant en tous points identique au 200GT, selon les dires des examinateurs eux-mêmes. Nous allons essayer de confirmer cette information et si c'est le cas, contacter l'Ecole et le Ministre par voie d'avocat pour avoir des explications.

Nous pensons par ailleurs toujours à agrandir l'équipe, avec en ligne de mire des jeunes issus du Palan, notamment nos 2 pair-aidantes, ainsi que les membres qui sont intéressés.

Pour le convoyage estival aller et retour vers la Sardaigne, le skipper a été secondé par divers membres confirmés, après leurs nombreux séjours à bord.

## B. Le Palan

### Amos A.M.O.

Comme tous les deux ans, nous avons à nouveau concrétisé notre partenariat avec l'A.M.O. Amos.

En avril, nous avons organisé un week-end à Kortgene aux Pays-Bas pour un weekend d'initiation à la voile dans le Veersemeer, les 13 et 14 avril. Ce weekend a été rendu possible grâce à l'équipe de bénévoles de CPM asbl sur place. Ils ont à nouveau mis leurs bateaux et leurs compétences à disposition du projet Le Palan.

Nous sommes ensuite partis 2 semaines, avec 2 groupes distincts, pendant les congés scolaires du printemps. Les 2 éducateurs étaient Arthur et Corentin, avec qui nous étions déjà partis auparavant. Arthur était déjà venu 2 fois, et Corentin une. Cela nous a permis d'envisager une nouveauté : ne mettre à disposition que le seul skipper. Les éducateurs dans un premier temps, et les jeunes dans un second, ont joué le rôle d'équipiers compétents.

Les deux groupes n'étaient composés que de garçons. C'est une première mais les éducateurs ont jugé que ça serait opportun cette fois avec les jeunes qu'ils ont mobilisé.

#### *Financement :*

Nous avons pu concrétiser cette aventure grâce à un soutien de la Région bruxelloise.

#### *Difficultés rencontrées et surmontées :*

Dans cette aventure, CPM n'a mis à disposition que le seul skipper professionnel, sans équipier bénévole compétent, tel que nous avons fonctionné lors des précédentes semaines Le Palan.

**Un fait remarquable est à souligner : notre skipper s'est blessé** le premier jour en mer, se coupant la base de l'orteil, nécessitant une intervention médicale pour le recoudre. Cela a changé toute la dynamique à bord. Comme dit plus haut, nous avons pris le pli de ne prévoir qu'une personne de notre équipe, notre skipper professionnel.

Avec un skipper qui ne pouvait plus vraiment se mouvoir sur le bateau, nous avons dû improviser et mettre beaucoup plus les jeunes à contribution, en les responsabilisant d'autant plus. Cela a donné des résultats très positifs, puisque nous avons quand même navigué, autant que si le skipper ne s'était pas blessé. Ce dernier n'a juste pas accompagné les jeunes pour faire leur baptême de plongée avec Aquatis et Rémy, notre instructeur de plongée attiré pour ce type d'activité. Pour le reste cet accident n'a pas eu d'autres incidences.

#### *Conclusion*

Il nous apparaît de plus en plus pertinent et utile de former parmi nos partenaires des éducateurs à la pratique des séjours en mer, tant du point de vue strictement 'équipier compétent à bord', que du point de l'organisation du séjour et des activités que l'on peut proposer. La connaissance du bateau et de la navigation au sein des éducateurs est un

véritable atout pour l'avenir. Lors de cette expérience il s'est avéré très utile que les éducateurs soient déjà venus à bord et avaient des compétences de base comme équipiers.

## Abaka

C'était une **première collaboration** avec cette structure d'accueil d'urgence pour mineurs. Elle s'inscrit dans leur projet intitulé 'Respire'. Après plusieurs rencontres à Bruxelles, pour préparer l'aventure, nous avons décidé de partir avec eux en Sardaigne en été. Ils feront la première navigation de découverte en même temps que nous, ce qui a ajouté une dimension d'aventure non négligeable. En général ces dernières années nous avons navigué dans le cadre du Palan dans une zone que nous connaissons très bien. Cette fois-ci, c'était tout à fait autre chose, puisque c'était une zone que nous ne connaissions pas du tout.

Nous étions donc une équipe de 2 personnes pour CPM asbl. Cela est indispensable afin d'assurer la sécurité de tous dans une zone inconnue, avec des vents qui peuvent être surprenants. L'équipe Abaka avait aussi prévu 2 encadrants, un homme et une femme, pour encadrer les jeunes, 2 garçons et 2 filles. Ils avaient jugé nécessaire d'être à deux pour encadrer ce jeune public particulier. Nous étions 8 à bord, le maximum pour notre bateau.

Le séjour s'est très bien passé, nous allons certainement retravailler avec Abaka.

Cette dimension de navigation en zone inconnue a vraiment soudé l'équipage, et a rajouté une dimension '**Aventure**' très intéressante, que nous souhaiterions approfondir à l'avenir. Nous sommes conscients que ce type de projet particulier nécessite la mise à disposition par CPM asbl d'un **duo de skipper** pour assurer la sécurité et les navigations.

### c. Gestion courante

## Bateau : Entretien et réparations

Le bateau date de 1989. Bien qu'issu d'un chantier réputé pour ses voiliers robustes et marins, nous avons parcouru plus de 25.000 milles nautiques en Atlantique, et un coup de frais s'avère indispensable. Nous avons toujours entretenu le bateau, et l'avons maintenu dans un état plus qu'acceptable.

Ces dernières années, nous avons mis à jour tout le matériel de sécurité, racheté une nouvelle Grand Voile, entretenu un génois qui est en fin de vie. Nous avons même pu nous concentrer sur l'habitabilité du bateau et son confort intérieur.

Voici un aperçu non exhaustif de ce qui a été fait en 2024

- Entretien du moteur : filtres, huiles, échangeur, vérifications des durites : 16h
- Changement d'alternateur : 4h
- Changement de batteries : 8h

- Réparation de l'annexe : 24h
- Installation de l'AIS et de la nouvelle antenne : 16h
- Peinture des sols des cabines : 6h

## Emploi

L'année 2023 avait marqué **la fin de du dispositif Activa** dont bénéficiait notre employé. Nous avons du coup du passer notre employé à mi-temps (20h/semaine). Nous avons quand même pu faire un avenant au contrat pour l'avoir a temps plein pendant les 3 mois d'été très chargés.

Nous pensons qu'un mi-temps pour les tâches administratives, comptables, et de communication allègerait sensiblement la tâche de notre employé actuel. Ce dernier pourrait alors se concentrer sur l'entretien et la conduite du bateau uniquement. Rappelons que pour 2023 ce volet uniquement représente 1 ETP.

C'est dans cette dynamique nous avons remis un dossier au fonds **Maribel**, qui a été accepté ! Nous serons à l'avenir aidé pour 50% d'un Emploi à temps plein, à partir de janvier 2025.

Quant aux bénévoles, rappelons que lors de chaque activité Le Palan, nous mettons à disposition une équipe de bénévoles qui accompagne chaque sortie en mer de la phase préparatoire, à Ostende et/ou au Veersemeer. Notons aussi toutes les tâches annexes remplies par nos bénévoles peu ou pas défrayés.

## Recherche de financement et nouveaux partenaires

Nous avons multiplié nos efforts pour répondre à différents appels à projets en 2024, sur la même lancée que les années précédentes.

### *Dynamic Brussels International:*

Nous avons déposé un nouveau dossier pour l'appel à projet qui soutient les initiatives sportives de jeunes bruxellois à l'international. Nous avons été retenus comme en 2023, avec une enveloppe un peu plus réduite, de **4000 €**.

### *FWB - CAP 48*

Après conseil du cabinet de la FWB qui n'avait plus de fonds disponible pour nous, nous nous étions tournés vers Cap 48 et avons répondu à l'appel d'offre pour l'Aide à la Jeunesse. Nous avons remis un dossier pour bénéficier d'une aide sur 2 ans. Nous avons également participé à la campagne de vente de post-it, en envoyant une équipe de 3 bénévoles une journée au Delhaize de Kraainem : un petit succès !

Nous avons reçu une réponse favorable, avec une subvention de **40.000 €** (nous avons, pour

rappel, demandé plus de 85.000 €), ce qui est un réel coup de pouce pour nos activités, en même temps qu'une reconnaissance pour le travail accompli les années précédentes. Cette subvention tombe à point, après une année 2023 très compliquée

### *Erasmus +*

Depuis plusieurs années, nous regardons du côté de l'Europe pour le développement de nos projets. Plusieurs éléments nous ont amené à regarder dans cette direction :

- Tout d'abord notre plan d'eau est en Europe en majeure partie : Espagne (îles Canaries, îles Baléares, Andalousie etc...) Portugal (Madère, Iles Selvagens) Italie (Sardaigne)
- Il nous apparaît comme utile de rassembler les quelques associations sans buts lucratifs qui ont pour objet d'utiliser la pratique de la voile comme un outil flexible d'intégration sociale, pour différents publics (jeunes en situation de fragilité, publics adultes désocialisés...)
- Nous souhaiterions être à l'initiale de la mise en place d'un réseau européen d'organismes de tout type dont l'objet social correspond au nôtre

Nous avons donc décidé d'étudier les possibilités de subvention européenne pour le type de projet que nous voulions mettre sur pied, et nous nous sommes tournés vers Erasmus +, après plusieurs prises de contact, discussions et autres conseils avec le Bureau International de la Jeunesse, qui est l'antenne opérationnelle de ces projets en Belgique.

Nous avons décidé de mettre sur pied un partenariat restreint, qui impliquait de trouver un partenaire au minimum dans un autre pays membre de l'Union Européenne.

C'est après plusieurs tentatives et recherches, et grâce à nos membres motivés, que nous avons pris contact avec 'Tous en Mer', une association nantaise qui fait de nombreux projets similaires aux nôtres. Ils ont accueilli l'idée avec enthousiasme, et après plusieurs réunions en visioconférence, nous avons convenu d'un partenariat. Nous sommes les porteurs de projets et ils sont notre partenaire.

Notre dossier déposé a été reçu, avec une cote de 78/100 ! C'est une autre très bonne nouvelle pour nous.

Nous allons profiter de ce coup de pouce pour :

- Nous former
- Ecrire un projet pédagogique
- Créer une synergie avec notre partenaire
- Mettre au point une boîte à outil d'animations sur des voiliers
- Elargir nos contacts européens et trouver de nouveaux partenaires

### *Mécénat*

Nous en sommes toujours au même constat : il n'y a pas de raisons de nous freiner à explorer des formes de soutien financier privé. Ceci est une constatation qui fait suite à la lourdeur et aux difficultés des procédures d'octroi de subventions par les services publics d'une part, et dans une volonté d'élargir nos sources de financement d'autre part.

C'est dans cette démarche que nous avons eu des contacts avec un sympathisant de notre effort via la **Fondation Roi Baudouin**. Après plusieurs rencontres et discussions, nous avons reçu un soutien de **20.000 €**, des fonds destinés exclusivement à la prise en charge de 4 départs d'une semaine en mer dans le cadre de nos partenariats Le Palan.

## Synergies

**Du Vent et des Voiles** : Cette asbl reste un partenaire ponctuel de confiance pour l'avenir et l'organisation de quelques sorties du côté d'Ostende.

**Kortgene** : nous bénéficions depuis quelques années d'un soutien très précieux du côté du Veerse Meer au Pays-Bas. Nous comptons parmi nos membres des marins qui mettent à disposition leur bateau, leur temps, leur bonne humeur et leurs compétences pour nos journées découvertes avec les jeunes bénéficiaires du Palan. Une fois de plus, cette énergie nous soutient dans notre élan. Nous souhaitons organiser en 2025 un événement pour rassembler les amis de Kortgene, les membres de notre ASBL, les éducateurs et jeunes qui sont demandeurs.

## II. Objectifs et perspectives pour 2025

### A. Initiation et découverte de la voile

#### Destinations :

##### *Archipel Canarien*

Nous allons garder Lanzarote comme base de départ des séjours en mer pour le premier trimestre de l'année. Nous bénéficions d'un tarif relativement avantageux en payant la Marina par coups de 6 mois (réduction de 18,75% du prix à la journée), mais nous ne voulons pas non priver de bouger d'île offre des possibilités de navigations diverses, que nous pouvons adapter à tous les profils des membres qui composent notre ASBL. Cette île est également une bonne base de départ pour des destinations plus ambitieuses et lointaines.

##### *Madère*

Cette destination est idéale pour des familles ou des débutants dans la pratique de la voile, elle offre 3 possibilités de marina, à l'est, au centre et à l'ouest de l'île. Les Ilhas Desiertas offrent une possibilité supplémentaire et l'île de Porto Santo vient compléter le panorama des possibilités dans le coin.

Cette île reste donc une bonne option pour une saison estivale plus tranquille que celle de 2024.

### Equipe skipper :

Il serait idéal de trouver de nouveaux équipiers compétents, et confirmer ceux qui le sont déjà. Il serait souhaitable d'agrandir l'équipe, même si nous bénéficions déjà des compétences d'un skipper devenu professionnel. L'idée de fonctionner en skipper par binômes est une piste intéressante, qui met moins de pression sur ledit skipper. Ce dernier pourra aussi mettre sur pied une ou plusieurs semaines de 'formation' pour les membres intéressés.

### Proposer de semaines thématiques :

C'était un de nos souhaits, et nous avons lancé une première, en associant navigation et pratique du yoga en 2024. Suite à ce succès nous allons continuer d'explorer ces pistes. Plusieurs membres nous ont déjà fait part de leur souhaits et envies d'organiser des semaines particulières :

- Navigation astro
- Yoga : 2ème édition
- Semaine de chantier
- Semaine de formation complémentaire pour équiper/ second /skipper

## B. Le Palan

Cette initiative reste au cœur de notre projet. Nous avons encore et toujours la volonté d'approfondir et d'améliorer l'outil. De nombreuses réflexions nourrissent notre pensée, et plusieurs directions sont possibles.

Bref récapitulatif :

Le Palan a eu 7 ans en 2024. Pour rappel, voici quelques chiffres :

Nous avons travaillé à ce jour avec **6 partenaires** différents :

- Bravvo ASBL : 3 projets
- Amos A.M.O. : 6 projets
- Atout Jeunes A.M.O. : 1 projet
- Autrement Dit SAsse : 4 projets
- NOH Maison de jeunes : 1 projet
- Abaka Asbl : 1 projet

En tout, nous avons concrétisé **16 partenariats**.

	Ostende	Veerse Meer	Iles Canaries	Sardaigne	Total de jours en mer/jeune
Nombre de jeunes	9	24	60	4	
Nombre de pair-aidant			2		
Nombre de jours	2	6	119	8	
Jours en mer / jeune	9	40	484	32	565

### Ce que nous projetons pour l'année 2025 :

Nous avons pour ambition de concrétiser pas moins de 4 partenariats en 2025. Nous avons des fonds pour soutenir chaque départ en mer, et nous nous adapterons selon les moyens de chaque partenaire.

### *Consolidation des partenaires avec qui nous avons déjà travaillé*

Nous allons relancer en priorité nos anciens partenaires du Palan, toujours dans le souci d'inscrire le Palan dans **une continuité et de consolider des partenariats** dans la durée. Les retours des partenaires lors des débriefing nous ont aidé et nous aident encore à améliorer l'outil. Le fait de renouveler cette initiative nous a également permis de constater que nous gagnons beaucoup de temps, dans la mesure où le partenaire sait où il met les pieds. Tout va plus vite dès lors, dans la recherche de fonds, dans le choix des jeunes participants, l'organisation de l'agenda et des rencontres avec les jeunes. Nous avons établi avec les partenaires – le SAse Autrement Dit et l'A.M.O. Amos – de concrétiser des séjours à un rythme biennuel.

Nous espérons également relancer une aventure avec Abaka, conscients que ce sera plus compliqué étant donné la situation interne de cette asbl en pleine transition.

### *Nouveaux partenaires*

Il est impératif pour l'avenir et la consolidation du Palan, de trouver un moyen, du temps et une stratégie pour que les acteurs de l'Aide à la Jeunesse puissent prendre connaissance de cette initiative. Nous prévoyons de réitérer un envoi de mails de prise de contact et de présentation du Palan à plusieurs services de l'Aide à la Jeunesse : A.M.O., SAse, Institutions publiques de protection de la jeunesse (IPPJ) etc. Cela nous permettra de voir déjà si de nouveaux partenaires sont intéressés ou non.

## Conclusion et objectifs

Voici une liste des quelques objectifs que nous espérons pouvoir réaliser en 2025 :

- Concrétiser 4 départs d'une semaine en mer en 2025
- Renouveler des partenariats et en initier au moins un nouveau
- Poursuivre nos activités « continentales » en mer du nord avec notre réseau.
- Construire un projet avec des jeunes ayant déjà participé à un projet « Palan » souhaitant s'investir dans l'asbl.
- Constituer un dossier de presse et/ou quelques communications et diffusions autour du projet Le Palan.
- Organiser un événement à Kortgene pour marquer le coup et rassembler les différents acteurs du Palan
- Ecrire un dossier pédagogique ou un récit de nos activités et ambitions à venir

## c. Gestion courante

### Le bateau

Nous sommes conscients que le bateau n'est plus tout neuf, et que dans un avenir relativement proche un choix devra s'opérer : garder et remettre à neuf Chicon, et se pencher sur un éventuel changement de bateau.

C'est un gros dossier pour nous, le bateau étant le principal outil de nos activités.

Nous dressons chaque année une liste des éléments qui ont été renouvelés, entretenus et/ou réparés.

#### Le mât et le gréement :

- Le vis de mulet a été réparé, nous devrions maintenant songer à remplacer l'étai et le bas hauban tribord. Vérifier tout le gréement reste une opération à faire régulièrement. Une faiblesse est à noter aussi sur l'émerillon de l'enrouleur.

#### Les voiles :

- Un nouveau génois a été commandé grâce au crowdfunding Labcap48, chez Elvstrom, avec des mousses de reprise de creux.
- Nous devons réviser notre gennaker, installer un bout dehors et lui trouver une chaussette pour pouvoir envisager l'envoyer avec un équipage pas encore confirmé.

#### La coque et les varangues :

- Il conviendrait de faire une vérification complète des varangues et autres structures internes, ainsi que de la coque. Nous le faisons régulièrement à chaque nettoyage du bateau, mais certaines zones sont moins accessibles (en dessous du carré, en dessous du moteur...).
- Le traitement epoxy de la coque est bientôt à refaire
- Nous aimerions déquiller peut-être penser avant cela à faire expertiser pour savoir si cela s'avère nécessaire, et être sûr que la coque soit saine.

#### Le moteur :

- Nous faisons l'entretien du moteur annuellement : huile, filtres, échangeur, vérification des durites, inverseur, contrôle des injecteurs. Nous devons lister les éventuels autres entretiens qu'il conviendrait de prévoir. L'inverseur et le dampler ont montré des fragilités plusieurs fois. Il va falloir penser remplacer....
- Il est difficile de chiffrer les chantiers, puisque pour cela nous devons faire une expertise poussée, mais en calculant sur base des quelques devis, coûts de chantiers, mains d'œuvre etc, nous pouvons faire une première estimation 'à la louche'. Il y a une liste de travaux minimum à faire, qui nécessite un investissement

de 'un peu plus de 10.000 € minimum ( ou 14.000 si on doit remplacer l'inverseur)

<u>Mât et Gréement</u>	<u>En détail</u>	<u>Coûts 'matériel + main d'œuvre)</u>	<u>A faire en</u>
	Remplacement étais	500	2025
	Remplacement Bas haubans tribord	300	2025
	Grue	400	<del>2023</del>
	Vis de mulet	500	<del>2023</del>
		800	
<u>Voiles</u>			
	Génois	3500	2023-2024
	Révision Gennaker	300	2025
	Achat chaussette Gennaker	650	2025-26
	Bout dehors	500	2025-26
		1450	
<u>Coque et varangues</u>	Suspension chantier	400	2026
	Chantier	600	2026
	Matériel	3000	2026
	Main d'œuvre	4500	2026
	Carénage	1200	2026
	Divers	1000	
		8200	
<u>Moteur</u>			
	Hélice	600-1000	2023
	Silent blocks (4p)	1200	2023-2025

	Injecteurs (4p)	1500	2023-2025
	Commande	650	2023-2025
	Durites	300	2023-2025
	Alternateur	200	2024
	Inverseur	??? Si neuf : 3500-400 Sinon : inconnue	
		300	
<b>Total</b>		<b><u>10.750</u></b>	

Récolter cette somme nous permettrait de mettre un grand coup dans l'entretien du bateau, et lui redonner une 3ème jeunesse. Il en a connu une première sans nous, la deuxième nous nous en sommes chargés, et pour la troisième un coup de pouce sera nécessaire.

Le dernier tableau est assez incomplet, nous allons nous pencher sur un chantier plus conséquent.

L'Espagne n'offrant plus de possibilités de rénover soi-même son bateau, nous pensons aller chercher des possibilités en France, probablement du côté breton.

## Conclusion

2024 a été un tournant pour nous. Après une année 2023 plutôt difficile, nous avons réussi à rebondir et tous nos efforts passés, notamment en termes de demandes de subvention, ont enfin payé. Nous bénéficions de plusieurs soutiens, preuve que nous avons pu mobiliser et sensibiliser différents pouvoirs subsidiant.

Nous avons redécouvert la navigation aventureuse et hauturière en partant et en revenant de la Sardaigne. Cela nous a ouvert de nouveaux horizons, et nous a redonné le goût de partir découvrir de nouveaux endroits

Nous souhaiterions pouvoir continuer de proposer à notre communauté des possibilités de navigations intéressantes et nouvelles, mais notre objectif principal est d'augmenter notre activité Palan, de la développer, de la professionnaliser et d'en faire à terme notre activité principale.

Nous allons donc nous concentrer sur le Palan, en proposant au moins 4 départs en 2025, en élargissant encore notre base de partenariat, ainsi qu'au travers de ce nouveau partenariat européen avec nos amis de Nantes.

