

Chicon Pleine Mer ASBL

Rapport d'activité 2023





DU BUT SOCIAL POURSUIVI

Article 3 - L'association a pour but la promotion et l'ouverture à tout public - avec une attention particulière aux publics précarisés, notamment la jeunesse - de la pratique collective de la navigation de plaisance, l'apprentissage de celle-ci, le partage du sport nautique, ainsi que des disciplines et techniques associées, avec pour objectif l'agrément de ses membres en leur proposant des activités sportives, artistiques, culturelles et/ou intellectuelles, et ce tant en Belgique qu'à l'étranger.

[Extrait des statuts de CPM asbl, 2016]

Table des matières

Introduction.....	4
I. Bilan au regard des objectifs fixés en 2022.....	4
A. Initiation et découverte de la voile	4
Destinations et nombre de semaines en mer.....	4
Nouveautés	6
Equipe skipper :	6
B. Le Palan.....	8
Nouveauté : Perip&Sea	8
Financement :	9
Difficultés rencontrées et surmontées :.....	9
Conclusion	9
C. Gestion courante	9
Bateau : Entretien et réparations	10
Emploi.....	10
Recherche de financement et nouveaux partenaires.....	10
Synergies.....	11
II. Objectifs et perspectives pour 2024	12
A. Initiation et découverte de la voile	12
Archipel Canarien.....	12
Madère	12
Sardaigne	12
B. Le Palan.....	14
Voici ce que nous projetons pour l'année 2023 :	15
Conclusion et objectifs.....	15
C. Gestion courante	16

Introduction

CPM asbl repose sur une activité hybride qui évolue entre sport, tourisme non-marchand et partenariats avec des acteurs de l'Aide à la jeunesse de la Fédération Wallonie- Bruxelles.

Les activités principales de 2023 furent des séjours de navigation dans l'Atlantique, dans les îles Canaries (Espagne) et à Madère (Portugal).

Ce sont ces séjours qui financent la structure de l'asbl et le coûteux entretien d'un bateau, ce qui permet ensuite à CPM de développer son action auprès du secteur de l'Aide à la Jeunesse avec son initiative « Le Palan ».

L'année 2023 fait suite à une année 2022 intense, qui était synonyme de la reprise de nos activités à plein régime. Nous avons établi quelques objectifs ambitieux pour 2023, et nous allons voir à travers ce rapport que les résultats n'étaient en bonne partie pas à la hauteur de nos ambitions enthousiastes.

Nous présenterons ensuite les perspectives et les objectifs que nous nous sommes fixés pour l'année 2024 et suivantes.

I. Bilan au regard des objectifs fixés en 2022

A. Initiation et découverte de la voile

Destinations et nombre de semaines en mer

Archipel Canarien

Nous avons gardé Lanzarote comme principale base de départ des séjours en mer. Nous bénéficions d'un tarif relativement avantageux en payant la marina par coups de 6 mois (réduction de 25% du prix à la journée). De plus Lanzarote offre des possibilités de navigations diverses, que nous pouvons adapter à tous les profils des membres qui composent notre ASBL. Cette île est également une bonne base de départ pour des destinations plus ambitieuses et lointaines, telle celle que nous allons développer dans le prochain point.

L'île de la Graciosa reste aussi un atout majeur, même si les autorités locales sont de plus en plus hostiles à l'égard des voiliers qui passent et ne sont pas 'canariens'. Désormais on nous réclame le double du prix sous couvert de fragilité des pontons réguliers. Il semblerait toutefois que cette fragilité est très relative selon le pavillon de chaque bateau.

Madère

Nous avons fait le pas en 2022, et nous avons remis cela pour 2023. L'escale madéroise est devenue une de nos activités phares. Nous avons exploré la zone l'année précédente, ce qui a grandement facilité l'édition 2023. Cette destination est idéale pour des familles ou des

débutants dans la pratique de la voile, elle offre 3 possibilités de marina, à l'est, au centre et à l'ouest de l'île. Les Ilhas Desiertas offrent une possibilité supplémentaire et l'île de Porto Santo vient compléter le panorama des possibilités dans le coin.

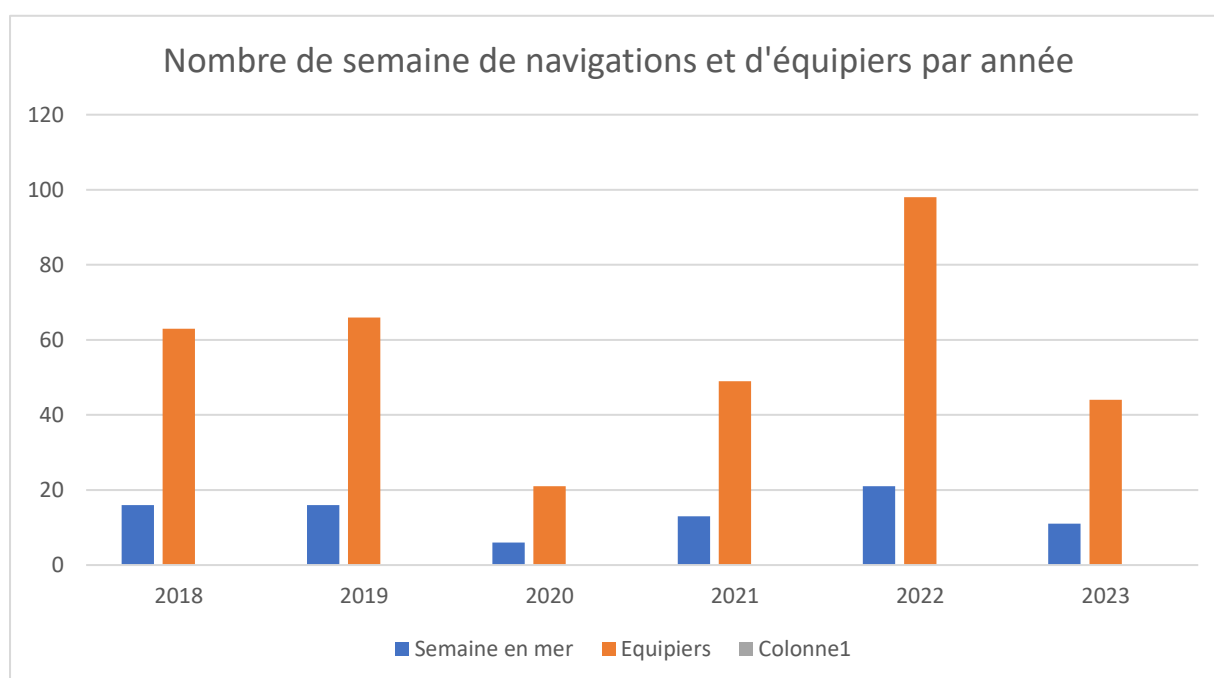
Açores

Nous avons dans l'idée de proposer cette destination en début d'année et afin de voir si elle provoquait un enthousiasme suffisant pour l'envisager, et force fut de constater que l'enthousiasme escompté ne fut pas au rendez-vous. Le prix des vols fut une des raisons principales comme obstacle pour nos membres. Nous avons dès lors laissé tomber pour cette fois, et nous sommes repliés vers les îles de La Palma et Ténérife.

Activités et séjours en mer

Nous avons navigué **11 semaines** en 2023, emmenant avec nous **44 équipiers** ce qui représente **308 jours mer/personne**.

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Nombre de semaines en mer	16	16	6	13	21	11
Nombre d'équipiers	63	66	21	49	98	44
Jour/mer/personne	441	462	126	343	686	308



Cela représente tout de même une nette baisse d'activité par rapport à l'année précédente, presque 50% en moins. Cette baisse d'activité est difficile à expliquer mais plusieurs pistes nous sont venues en tête :

- L'année précédente a été très active, de nombreux membres ont profité de la réouverture des frontières post-covid et de la normalisation de la situation pour venir naviguer. Comme pas mal d'entre-eux ne viennent naviguer qu'une année sur deux, cela peut être une explication.
- Le prix de l'énergie a explosé, réduisant considérablement le pouvoir d'achats de notre public, pour lequel le voyage n'était plus une priorité.
- Nous n'avons pas proposé de réelles nouvelles destinations pour 2023. Oui, nous sommes allés vers Madère, mais c'est déjà la 3^{ème} fois, et oui nous avons navigué du côté de La Palma et Ténérife, mais ce sont des destinations vers lesquelles nous avons déjà beaucoup navigué les années précédentes.

Nouveautés

Expédition scientifique aux îles Selvagens

En septembre 2023 nous sommes partis avec 4 biologistes marins vers les îles Selvagens. Le projet SLIP (Selvagens Limpets Program) consistait à emmener cette équipe de l'Université de Lisbonne dans l'archipel des Selvagens pour y récolter des lapas afin de les ramener au Portugal. Nous sommes restés 48h sur place, emmenant l'équipe à Selvagen Grande et Selvagen Pequena. Le défi était de ramener les échantillons vivants jusqu'à Lanzarote dans un premier temps, et ensuite que l'équipe scientifique puisse les ramener vivants jusqu'au Portugal. La mission a été un succès, tout le monde est bien arrivé à destination en bon état.

Team building avec Solidarité

En septembre nous avons aussi organisé avec nos partenaires de Kortgene une sortie en mer avec toute l'équipe de Solidarité ASBL. Nous avons eu beaucoup de chance, bénéficiant d'une météo plus que clémente, et l'expérience a été très bien vécue par le partenaire. A refaire !

Semaine chantier

Nous avons proposé à quelques membres de venir passer une semaine à bord pour faire quelques chantiers de remise à neuf ou d'entretien de matériel. Ca a été un succès, on a bien travaillé à 4, vaigrages du carré remis à neuf, contrôle moteur dans le cockpit aussi. A refaire !

Equipe skipper :

Nous bénéficions des services d'un skipper professionnel, avec un diplôme Master 200GT. Nous allons continuer à l'encourager dans sa formation en vue de l'obtention d'un Master 500GT, ce qui nous permettrait d'envisager de plus larges horizons à l'avenir. Nous avons contacté à ce sujet la Maritime Academy de Anvers, (anciennement Hoge Zeevaart School)

afin de voir les conditions de la formation. Il apparait selon la secrétaire que l'Ecole reviendrait sur la décision du Comité d'Evaluation et imposerait à nouveau à notre candidat de passer l'examen pratique pour le 500GT, pourtant en tous points identique au 200GT, selon les dires des examinateurs eux-mêmes. Nous allons essayer de confirmer cette information et si c'est le cas, contacter l'Ecole et le Ministre par voie d'avocat pour avoir des explications.

Nous pensons par ailleurs toujours à agrandir l'équipe, avec en ligne de mire des jeunes issus du Palan, notamment nos 2 pair-aidantes, ainsi que les membres qui sont intéressés.

Pour le voyage scientifique aux Selvagens, le skipper a été secondé par Hubert, second confirmé après ses nombreux séjours à bord.

B. Le Palan

Nouveauté : Perip&Sea

L'année 2023 était l'année d'un projet, qui nous tenait particulièrement à cœur, et qui a donné une nouvelle dimension à notre initiative Le Palan.

A la fin de l'année 2022 trois jeunes femmes, anciennes bénéficiaires du projet Le Palan en partenariat avec le SAsé Autrement Dit, sont revenues vers nous avec l'envie de repartir naviguer, sans cette fois le faire dans le cadre de l'Aide à la Jeunesse. Nous avons proposé de partir en janvier, notre Président Thomas, notre skipper Benjamin, Manon comme journaliste et Chloé à la prise son et photo, et nos trois jeunes équipières. Cette semaine a été l'occasion de revenir en profondeur sur leur expérience passée à bord, et leur expérience dans le cadre de l'Aide à la Jeunesse plus largement. Nous avons profité de cette semaine pour en faire le début d'une nouvelle aventure, plus que la conclusion d'une aventure passée. C'est comme ça que nous avons proposé à Anna, Alexandra en Nansé de prendre en main la communication du Crowdfunding lancé sur la plateforme LabCap48, et, parallèlement, de réfléchir à comment s'investir plus en avant avec nous.

C'est comme ça qu'est née, en partenariat avec le SAsé Autrement Dit une nouvelle initiative, appelée « Perip&Sea »¹ qui a eu pour nouveauté d'emmener comme accompagnateurs pair-aidant 2 de nos jeunes équipières. Le partenariat entre Autrement Dit et Chicon Pleine Mer se concentre depuis quelque temps sur les jeunes qui bénéficient du processus de 'Mise en autonomie '(MEA). Il s'agit d'accompagner des mineurs vers une autonomie : logement, budget, recherche d'un projet professionnel...



¹ Vous trouverez ici un article complet relatant les débuts de cette aventure : <https://www.altrechos.be/webdoc/pairs-et-mer-la-jeunesse-a-la-barre/>

Nous sommes donc partis en octobre avec Ben comme skipper, Marie comme éducatrice Autrement Dit, Anna et Alexandra nos 2 pair aidantes, et 3 jeunes MEA.

Cela a réellement ajouté une profondeur et une dimension supplémentaire à cette aventure : une semaine à bord en tant que jeune s'est transformée quelques années plus tard en collaboration avec ces jeunes devenues adultes. Le Palan a pris une nouvelle dimension, inscrite dans la durée, offrant de nouvelles perspectives, et une place aux jeunes dans nos futurs projets.

Financement :

Nous avons pu concrétiser cette aventure grâce à un soutien de la Région bruxelloise en partie

Difficultés rencontrées et surmontées :

Dans cette aventure, CPM n'a mis à disposition que le seul skipper professionnel, sans équipier bénévole compétent, tel que nous avons fonctionné lors des précédentes semaines Le Palan. Les 2 jeunes équipières étaient là pour épauler le skipper, mais on a pu remarquer qu'il avait moins de temps à consacrer aux jeunes bénéficiaires, étant pris par son rôle de skipper, et toute l'organisation concrète de la semaine en plus. Cela était compensé par le rôle pris par nos deux pair aidantes, qui étaient elles même encadrées par l'éducatrice d'Autrement Dit. C'était une première et il n'a pas toujours été évident pour chacun de trouver ses marques.

Conclusion

- Il nous apparaît de plus en plus pertinent et utile de former parmi nos partenaires des éducateurs à la pratique des séjours en mer, tant du point de vue strictement 'équipier compétent à bord', que du point de l'organisation du séjour et des activités que l'on peut proposer. La connaissance du bateau et de la navigation au sein des éducateurs est un véritable atout pour l'avenir.
- Nous avons réussi à concrétiser en un an une aventure qui nous tenait à cœur depuis le début de nos activités : le retour à bord d'anciens bénéficiaires. Non seulement ces dernières sont revenues en tant qu'adulte non accompagné par un service, mais en plus elles ont joué le jeu à 100% et ont pris une place au sein de 2 projets majeurs de 2023 : le crowdfunding LabCap48 et l'initiative Perip&Sea.

Article paru

Nous rajoutons ici un lien vers un article qui est paru dans Alterechos magazine, très beau travail de Manon Legrand et Chloé Thome qui nous ont accompagné à bord et puis à terre :

<https://www.alterechos.be/webdoc/pairs-et-mer-la-jeunesse-a-la-barre/>

C. Gestion courante

Bateau : Entretien et réparations

Le bateau date de 1989. Bien qu'issu d'un chantier réputé pour ses voiliers robustes et marins, nous avons parcouru plus de 25.000 milles nautiques en Atlantique, et un coup de frais s'avère indispensable. Nous avons toujours entretenu le bateau, et l'avons maintenu dans un état plus qu'acceptable.

Ces dernières années, nous avons mis à jour tout le matériel de sécurité, racheté une nouvelle Grand Voile, entretenu un génois qui est en fin de vie. Nous avons même pu nous concentrer sur l'habitabilité du bateau et son confort intérieur.

Voici un aperçu non exhaustif de ce qui a été fait en 2023

- Entretien du moteur : filtres, huiles, échangeur, vérifications des durites : 8h
- Réparation de l'annexe : 24h
- Couture et entretien e la capote de descente et du bimini : 16h
- Réfection de la salle de bain tribord avant : 30h
- Tout l'éclairage du carré a été remis à neuf : 20h
- Remise à neuf des vaigrages du carrés : 48h
- Remise à neuf du panneau électrique du moteur : 24h
- Réparation de la jauge de fuel : 4h
- Remplacement des prises mc4 des panneaux solaires : 3h
- Démontage du carré pour inspection du réservoir bâbord avant : réservoir percé : 8h

Emploi

L'année 2023 a marqué **la fin de du dispositif Activa** dont bénéficiait notre employé. Cela représente une augmentation importante de nos coûts salariaux. Nous ne pouvons raisonnablement nous priver d'un employé à temps plein, bien au contraire. L'idéal serait d'ailleurs de pouvoir en plus de ce temps plein, disposer d'un mi-temps, ainsi que de quoi défrayer nos bénévoles.

Le mi-temps pour les tâches administratives, comptables, et de communication allègerait sensiblement la tâche de notre employé actuel. Ce dernier pourrait alors se concentrer sur l'entretien et la conduite du bateau uniquement. Rappelons que pour 2022 ce volet uniquement représente largement 1 ETP

Quant aux bénévoles, rappelons que lors de chaque activité Le Palan, nous mettons à disposition une équipe de bénévoles qui accompagne chaque sortie en mer de la phase préparatoire, à Ostende et/ou au Veerse Meer. Notons aussi toutes les tâches annexes remplies par nos bénévoles non défrayés.

Recherche de financement et nouveaux partenaires

Nous avons multiplié nos efforts pour répondre à différents appels à projets en 2023, sur la

même lancée que l'année précédente.

Brussels dynamiks International:

Nous avons déposé un dossier pour l'appel à projet qui soutient les initiatives sportives de jeunes bruxellois à l'international. Nous avons été retenus et avons reçu la somme de 4500 €

LabCap 48

Nous avons organisé un crowdfunding sur cette plateforme après acceptation de notre dossier. L'idée était de rassembler une somme nous permettant d'acheter un nouveau génois (grande voile d'avant) La campagne a été menée principalement par nos 2 jeunes pair aidantes, encadrées par nos membres de la première heure, Sarah et Debora. Ce fut un succès, nous avons rassemblé plus que la somme demandée, ce qui nous permettra l'achat du nouveau génois et du matériel supplémentaire, plus que bienvenu.

FWB

Nous relancé le cabinet pour chercher un soutien mais nous avons reçu une réponse négative, il n'y avait plus de fonds disponibles jusqu'à la fin de la législature. Ils nous ont conseillé de nous adresser à Cap 48.avons

CAP 48

Après conseil du cabinet de la FWB qui n'avait plus de fonds disponible pour nous, nous nous sommes tournés vers Cap 48 et avons répondu à l'appel d'offre pour l'Aide à la Jeunesse et avons remis un dossier pour concrétiser une dizaine de partenariats sur 10 ans. Nous avons également participé à la campagne de vente de post-it.

Mécénat

Nous en sommes toujours au même constat : il devient presque impératif de commencer à explorer des formes de soutien financier privé. Ceci est une constatation qui fait suite à la lourdeur et aux difficultés des procédures d'octroi de subventions par les services publics d'une part, et dans une volonté d'élargir nos sources de financement d'autre part. Nous regrettons quelque peu le côté impératif de cette démarche, parce que nous sommes convaincus d'être et de devenir un **service d'intérêt public**, et souhaiterions être reconnu comme tel. Cela dit il nous semble que nous ne pourrions pas nous permettre de faire l'impasse sur ce volet-là à l'avenir.

Synergies

Du Vent et des Voiles : Cette asbl reste un partenaire ponctuel de confiance pour quelques sorties du côté d'Ostende.

Kortgene : nous bénéficions depuis quelques années d'un soutien très précieux du côté du Veerse Meer au Pays-Bas. Nous comptons parmi nos membres des marins qui mettent à disposition leur bateau, leur temps, leur bonne humeur et leurs compétences pour nos journées découvertes avec les jeunes bénéficiaires du Palan. Une fois de plus, cette énergie nous soutient dans notre élan.

II. Objectifs et perspectives pour 2024

A. Initiation et découverte de la voile

Destinations :

Archipel Canarien

Nous allons garder Lanzarote comme base de départ des séjours en mer pour le premier trimestre de l'année. Nous bénéficions d'un tarif relativement avantageux en payant la Marina par coups de 6 mois (réduction de 35% du prix à la journée), mais nous ne voulons pas non plus priver de bouger d'île offre des possibilités de navigations diverses, que nous pouvons adapter à tous les profils des membres qui composent notre ASBL. Cette île est également une bonne base de départ pour des destinations plus ambitieuses et lointaines, telle celle que nous allons développer dans le prochain point.

Madère

Nous avons fait le pas en 2022, et nous avons remis cela pour 2023. L'escale madéroise est devenue une de nos activités phares. Nous avons exploré la zone l'année précédente, ce qui a grandement facilité l'édition 2023. Cette destination est idéale pour des familles ou des débutants dans la pratique de la voile, elle offre 3 possibilités de marina, à l'est, au centre et à l'ouest de l'île. Les Ilhas Desiertas offrent une possibilité supplémentaire et l'île de Porto Santo vient compléter le panorama des possibilités dans le coin.

Sardaigne

Nous avons envie d'aventure et de nouveautés. Sommes restés dans l'Atlantique les 10 dernières années mais plusieurs éléments ont mis une lumière sur la Sardaigne : un ami comme contact sur place, un petit saut sur place pour évaluer le site, une connaissance skipper dans la zone... Notre objectif est ambitieux ! Le voyage pour y arriver n'est pas une mince affaire, et il faut aussi pouvoir en repartir sans encombre. Ces voyages avec de nombreuses

escales nus exposent à un risque de ne pas pouvoir être à l'heure à certains rdv, mais nous avons envie d'essayer et de nous confronter à un tel défi.

Cette destination est toute nouvelle, un nouveau plan d'eau, avec des vents que nous ne connaissons pas. A priori c'est une zone plus calme en été, et donc idéale avec des publics familiaux et plutôt débutants.

Equipe skipper :

Il serait idéal de trouver de nouveaux équipiers compétents, et confirmer ceux qui le sont déjà. Il serait souhaitable d'agrandir l'équipe, même si nous bénéficions déjà des compétences d'un skipper devenu professionnel. L'idée de fonctionner en skipper par binômes est une piste intéressante, qui met moins de pression sur ledit skipper. Ce dernier pourra aussi mettre sur pied une ou plusieurs semaines de 'formation' pour les membres intéressés.

Proposer de semaines thématiques :

Plusieurs semaines à thèmes avaient été pensées pour 2023, telle que celles basées sur la **'Formation', la navigation astronomique, la découverte de Lanzarote, ou encore faire des mix entre voiles et autres pratiques sportives (escalade, plongée, randonnée, yoga...)**

B. Le Palan

Cette initiative reste au cœur de notre projet. Nous avons encore et toujours la volonté d’approfondir et d’améliorer l’outil. De nombreuses réflexions nourrissent notre pensée, et plusieurs directions sont possibles.

Les obstacles auxquels nous faisons front sont le manque de moyens, ce qui est structurel dans ce domaine ; manque de moyens humains d’une part, ne disposant en grande partie que de bénévoles pour ce projet, et manque de moyens financiers également.

Nous sommes habitués à faire le plus avec le moins, mais cette approche à des limites qu’il nous faut surveiller. Nous ne pouvons pas nous épuiser dans cette direction sans soutien extérieur, et ce dernier reste à ce jour une condition de notre existence.

Le petit soutien que nous avons reçu de la Fédération Wallonie Bruxelles via la Loterie Nationale nous a permis de mettre le bateau aux normes professionnelles, et de concrétiser 3 partenariats. Cette démarche s’inscrit dans une volonté de sérieux de notre part, avec en vue dans un futur plus ou moins proche la professionnalisation de notre activité dans le secteur de l’Aide à la Jeunesse.

Le Palan a eu 6 ans en 2023. Pour rappel, voici quelques chiffres :

Nous avons travaillé à ce jour avec 5 **partenaires** différents :

- Bravvo ASBL : 3 projets
- Amos A.M.O. : 4 projets
- Atout Jeunes A.M.O. : 1 projet
- Autrement Dit SAse : 4 projets
- NOH Maison de jeunes : 1 projet

En tout, nous avons concrétisé **13 partenariats**.

	Ostende	Veerse Meer	Iles Canaries	Total de jours en mer/jeune
Nombre de jeunes	9	16	52	
Nombre de pair-aidant			2	
Nombre de jours	2	4	105	
Jours en mer / jeune	9	32	428	469

Voici ce que nous projetons pour l'année 2024 :

Consolidation des partenaires avec qui nous avons déjà travaillé

Nous allons relancer en priorité nos anciens partenaires du Palan, toujours dans le souci d'inscrire le Palan dans **une continuité et de consolider des partenariats** dans la durée. Les retours des partenaires lors des débriefing nous ont aidé et nous aident encore à améliorer l'outil. Le fait de renouveler cette initiative nous a également permis de constater que nous gagnons beaucoup de temps, dans la mesure où le partenaire sait où il met les pieds. Tout va plus vite dès lors, dans la recherche de fonds, dans le choix des jeunes participants, l'organisation de l'agenda et des rencontres avec les jeunes. Nous avons établi avec les partenaires – le SAsé Autrement Dit et l'A.M.O. Amos – de concrétiser des séjours à un rythme biennuel.

Nouveaux partenaires

Il est impératif pour l'avenir et la consolidation du Palan, de trouver un moyen, du temps et une stratégie pour que les acteurs de l'Aide à la Jeunesse puissent prendre connaissance de cette initiative. Nous prévoyons de réitérer un envoi de mails de prise de contact et de présentation du Palan à plusieurs services de l'Aide à la Jeunesse : A.M.O., SAsé, Institutions publiques de protection de la jeunesse (IPPJ) etc. Cela nous permettra de voir déjà si de nouveaux partenaires sont intéressés ou non.

Nous projetons aussi de rencontrer des acteurs qui œuvrent dans le même domaine que nous afin de profiter de leur expertise et de nous préparer au mieux pour l'avenir. Nous envisageons de nous dédier à l'avenir en grande partie au projet le Palan. Nous pensons entre autres à l'asbl Vent Debout à Liège. C'est dans ce cadre que nous avons organisé une rencontre avec le fondateur de cette institution, Luc Mormont. Cette rencontre nous a éclairé sur les éventuelles directions à prendre, les possibilités administratives, les écueils à éviter, les obstacles et difficultés inhérents à une telle aventure.

Conclusion et objectifs

Voici une liste des quelques objectifs que nous espérons pouvoir réaliser en 2024 :

- Renouveler des partenariats et en initier au moins un nouveau.
- Poursuivre nos activités « continentales » en mer du nord avec notre réseau.
- Construire un projet avec des jeunes ayant déjà participé à un projet « Palan » souhaitant s'investir dans l'asbl.
- Obtenir un nouveau financement de la part de la FWB-Aide à la Jeunesse, afin de soutenir financièrement le projet et surtout de garantir la crédibilité du projet aux yeux de nouveaux partenaires.

- Constituer un dossier de presse et/ou quelques communications et diffusions autour du projet Le Palan.

C. Gestion courante

Le bateau

Cette fois-ci, nous sentons que nous devons nous pencher sur la vérification, le renfort et la remise à neuf éventuelle des plusieurs éléments structurels :

Le mât et le gréement :

- Le vis de mulet a été réparé, nous devrions maintenant songer à remplacer l'étai et le bas hauban tribord. Vérifier tout le gréement reste une opération à faire régulièrement. Une faiblesse est à noter aussi sur l'émerillon de l'enrouleur.

Les voiles :

- Un nouveau génois a été commandé grâce au crowdfunding Labcap48, chez Elvstrom, avec des mousses de reprise de creux.
- Nous devons réviser notre gennaker, installer un bout dehors et lui trouver une chaussette pour pouvoir envisager l'envoyer avec un équipage pas encore confirmé.

La coque et les varangues :

- Il conviendrait de faire une vérification complète des varangues et autres structures internes, ainsi que de la coque. Nous le faisons régulièrement à chaque nettoyage du bateau, mais certaines zones sont moins accessibles (en dessous du carré, en dessous du moteur...)

Le moteur :

- Nous faisons l'entretien du moteur annuellement : huile, filtres, échangeur, vérification des durites, inverseur, contrôle des injecteurs. Nous devons lister les éventuels autres entretiens qu'il conviendrait de prévoir.
- Il est difficile de chiffrer les chantiers, puisque pour cela nous devons faire une expertise poussée, mais en calculant sur base des quelques devis, coûts de chantiers, mains d'œuvre etc, nous pouvons faire une première estimation 'à la louche'.

<u>Mât et Gréement</u>	<u>En détail</u>	<u>Coûts (matériel + main d'œuvre)</u>	<u>A faire en</u>
	Remplacement étais	500	2023
	Remplacement Bas haubans tribord	300	2023
	Grue	400	2023
	Vis de mulet	500	2023
		800	
<u>Voiles</u>			
	Génois	3500	2023-2024
	Révision Gennaker	300	2023-2024
	Achat chaussette Gennaker	650	2023-2024
	Bout dehors	500	2023-2024
		1450	
<u>Coque et varangues</u>	Suspension chantier	400	2025
	Chantier	600	
	Matériel	500	
	Main d'œuvre	4500	
	Carénage	1200	
	Divers	1000	
		8200	
<u>Moteur</u>			
	Hélice	600-1000	2023
	Silent blocks (4p)	1200	2023-2025
	Injecteurs (4p)	1500	2023-2025
	Commande	650	2023-2025
	Durites	300	2023-2025

	Alternateur	200	2024
	Inverseur	??? Si neuf : 3500-400 Sinon : inconnue	
		300	
Total		<u>10.750</u>	

Récolter cette somme nous permettrait de mettre un grand coup dans l'entretien du bateau, et lui redonner une 3ème jeunesse. Il en a connu une première sans nous, la deuxième nous nous en sommes chargés, et pour la troisième un coup de pouce sera nécessaire.

Conclusion

Nous savions que 2024 était une année très importante pour notre ASBI, après les quelques revers et désillusions de 2023. Nous avons enfin pu voir germer les nombreuses graines que nous avons semées les années précédentes. Nous avons en effet on a reçu plusieurs réponses positives à nos demandes de **subventions**, ce qui nous permet d'envisager le futur sous un ciel plus clair.

L'aventure sarde a aussi été un vrai succès et un autre tournant dans notre aventure : on s'est souvenu qu'un bateau ça bouge, et que les limites au voyage sont souvent plus dans la tête que dans le reste. L'engouement pour cette aventure auprès des membres a été plus qu'encourageant, et nous pensons de réitérer de telles aventures sur une base bi-annuelle. En tous cas nous n'attendront plus aussi longtemps pour nous décrocher du rocher.

Notre petit trip **Voile et Yoga** est aussi une nouveauté encourageante. Nous voulons offrir à nos membres la possibilité de construire des projets ou d'accompagner les leurs avec le bateau.

Le Palan reste notre plus grand défi et les récents coups de pouce des pouvoirs publics entre autres nous ont donné des ailes, et nous ambitionnons de faire au moins 4 séjours Palan en 2025.

Fort du soutien de nos membres, l'Association espère réaliser encore de nombreuses initiatives intéressantes et nouvelles.

be dynamic
be .brussels 

